

<http://www.supermotores.net/marcello-lotti-explica-o-conceito-da-tc3-international-series/>

Marcello Lotti explica o conceito da TC3 International Series

IN OUTRAS MODALIDADES / BY RICARDO BATISTA / ON 15 DE JULHO DE 2014 AT 16:37 /



Depois do anúncio recente da criação da TC3 International Series, uma competição reservada a carros de turismo que se vai iniciar em 2015, Marcello Lotti vem agora explicar o conceito da competição.

"Este novo conceito aparece como resultado directo da experiência conhecida dos vários campeonatos nacionais de turismo. Há uma grande procura para carros competitivos que possam ser adquiridos a baixos preços", começou por

Questionado sobre quais os carros que poderão fazer parte desta competição, Lotti dá como (bom) exemplo a Seat Leon, o carro que serve de base para a Eurocup onde militam Manuel Gião e José Monroy.

Mas para além do Leon, *"há um número de constructores que tem potencial para estar no campeonato, com carros como o Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde, Ford Focus RS, Honda Civic Type-R, Mercedes CLA 45 AMG, Opel Astra OPC e o Golf GTI. Todos estes carros tem tudo para corresponder a esta procura".*

Já no que diz respeito aos objectivos da competição, Lotti esclarece que o objectivo não passa por concorrer directamente com o WTCC, mas sim *"reforçar a categoria de carros de turismo, providenciando a base da pirâmide dos carros de turismo. O regulamento desportivo foi elaborado de forma a produzir boas corridas, com o mesmo a ser nivelado com um BoP. Como resultado, eu penso que os constructores e as equipas poderão reforçar e alargar a sua base de clientes".*

Marcello Lotti confirmou ainda que a competição terá um troféu para pilotos e outro para equipas, com a TC3 International Series a limitar a inscrição a oito equipas e vinte e quatro pilotos.