

<http://www.italiaracing.net/notizia.asp?id=46483&cat=18>

WTCC

Lotti spiega il concetto della TC3

Segui @italiaracing



Con un comunicato stampa, la TC3 International Series ha praticamente confermato quello che tutti già sapevano e cioè che ad organizzarla sarà Marcello Lotti. Il manager modenese ha voluto chiarire alcuni punti sulla nuova serie.

Qual è l'idea che si cela dietro alla TC3?

"Questo nuovo concetto è il risultato dell'esperienza maturata dai vari campionati Turismo nazionali. C'è una forte richiesta di vetture competitive che possono essere comprate e fatte correre a costi ragionevoli".

Di che macchine stiamo parlando?

"C'è già una macchina che possiede tutti i requisiti che ho menzionato. Si tratta della Seat Leon usata nel monomarca. Ha già dato prova di essere una vettura da corsa clienti perfetta lanciando diversi giovani piloti verso carriere di successo in vari campionati e persino nel mondiale. Diverse Case hanno modelli potenzialmente eleggibili per la TC3. Possiamo citare l'Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde, Ford Focus RS, Honda Civic Type-R, Mercedes CLA 45 AMG, Opel Astra OPC e la Volkswagen Golf GTI. Tutti questi modelli per loro natura rispondono ai criteri richiesti".

Qual è l'obiettivo della serie?

"È quello di rinforzare le categorie Turismo ricreando le basi per una piramide delle corse che usano vetture derivate dalla serie. Il regolamento tecnico è stato concepito per avere delle gare eccitanti e ravvicinate. I valori saranno livellati attraverso un sistema di bilanciamento delle prestazioni. Penso che le Case ed i preparatori potranno allargare il loro mercato mentre team e piloti avranno la possibilità di fare esperienza nelle gare turismo".

Può darci qualche dettaglio in più sulla serie che vedremo nel 2015?

"Nella TC3 verranno messi in palio un titolo riservato ai piloti ed uno ai team. La partecipazione sarà limitata a otto team al fine di ottenere un massimo di 24 vetture. A breve saranno resi noti altri dettagli"

16 Lug [14:28]