

WORLD RACING

TCR SERIES / BURIRAM

PANIS N'A PAS TARDÉ

Le fils de l'ex-pilote F1 s'est imposé dès son deuxième meeting dans la série, à l'issue d'un week-end thaïlandais très favorable à Honda, puisque Norbert Michelisz avait aussi trouvé l'ouverture un peu plus tôt.

J.-C. Romec

Pouvait-il seulement trouver meilleur cadeau d'anniversaire ? Aurélien Panis s'est imposé, dimanche dernier, dans la course 2 de Buriram, un jour après que son père, Olivier, a fêté ses 51 ans. Le dernier pilote français vainqueur d'un Grand Prix F1 (Monaco 1996, sur Ligier. Ndlr) n'était pas peu fier en partageant les photos de la course de son rejeton sur les réseaux sociaux. Il y a de quoi. Le meeting de Buriram n'était que le deuxième en TCR pour Aurélien (22 ans), qui a quitté le WTCC, pour le championnat géré par Marcello Lotti, au début de l'été. En difficulté alors qu'il découvrait le pilotage d'une traction au niveau mondial, puisqu'il n'avait jusqu'ici piloté que des monoplaces, jusqu'à la Formula Renault 3.5, Panis Jr. s'était alors vu proposer par Honda l'opportunité de poursuivre son apprentissage du Tourisme en TCR, au sein de la structure belge du Boutsen Ginion Racing, qui exploite déjà - et avec bonheur - les Civic-R dans le TCR Benelux. Le premier contact du jeune Français avec les TCR International Series, à Oschersleben (Allemagne), mi-juillet, n'avait pas été des plus joyeux, avec une arrivée hors des points, conséquence d'une casse moteur qui l'empêchait de prendre part à la course 2. Problème dont il trainait encore les séquelles en Thaïlande, puisque le fait d'avoir changé le bloc propulseur de sa monture après le meeting allemand lui promettait un départ depuis la dernière ligne de la course 1 à Buriram. C'est pourquoi son 10^e chrono en qualif, synonyme de pole position pour la course 2, lui redonnait le moral. « Un résultat parfait, assurait Aurélien samedi soir. Maintenant, mon seul objectif consiste à ne pas commettre d'erreur en course 1 pour préserver l'auto intacte et défendre mes chances en course 2. Je vais prendre la première course comme une séance d'essais grandeur nature. » En terminant à la 19^e place d'une course remportée par Norbert Michelisz sur la voiture-sœur du team hongrois M1RA, Panis concentrait donc tous ses espoirs à réaliser le meilleur envol de la seconde épreuve du week-end.

CAVALIER SEUL

Malgré la frayeur née d'un problème d'accélérateur, sur lequel son équipe travaillait encore sur la pré-grille, le Grenoblois s'est parfaitement acquitté de sa tâche en allant



Grosse satisfaction pour Aurélien Panis à l'arrivée de la course 2, remportée magistralement par le Français et sa Honda Civic Type-R.



VITE

Vernay

Arrivé en leader du championnat d'une courte tête, Jean-Karl Vernay a cédé les commandes au Hongrois Attilio Tassi, 3^e puis 4^e à Buriram. Mais le Français du Leopard Racing reste au contact, à deux points, après des 4^e et 5^e places signées au volant de sa VW Golf GTI.

Michelisz

Deuxième pige pour l'habituel titulaire Honda JAS en WTCC dans la série TCR au sein de la structure qu'il a créée en début d'année avec son ami Dávid Bári. « Norbi » a amélioré son score de Budapest (2^e) en décrochant une victoire inespérée en course 1, après l'abandon d'Homola, victime d'une crevaison à un tour de l'arrivée.

chercher sa première victoire en TCR à l'issue d'un cavalier seul, de l'extinction des feux jusqu'au drapeau à damier. « Cette victoire, je la dois avant tout à l'équipe qui m'a préparé une auto au comportement si agréable, nous a confié après la course Aurélien Panis, joint par téléphone. J'avais senti dès les essais libres que notre rythme était bon, le set-up que nous avions défini me convenait bien. À Oschersleben, déjà, cela n'était pas mal, mais nous n'avions pu concrétiser. Je me suis bien élané depuis la pole en course 2, j'ai réussi à créer un petit écart puis à maintenir cette avance. Je suis vraiment heureux de cette première victoire. Cette aventure est différente de celle du WTCC : on ne peut pas comparer les deux autos, mais le niveau du TCR est relevé. C'est très enrichissant de courir face à des pilotes comme Michelisz, Vernay ou Comini. Maintenant, les deux dernières manches du championnat doivent me servir à poursuivre mon apprentissage du pilotage d'une voiture de Tourisme. » Le voilà en tous cas libéré d'un poids, ce qui ne peut lui être que bénéfique pour la suite.

CLASSEMENT TCR

2-3 septembre. Manche 8/10

Course 1 : 1. N. Michelisz (Honda Civic Type-R), 14 t. en 24'44"820. 2. D. Borkovic (Alfa Romeo Giulietta) à 3"8, 3. A. Tassi (Honda Civic Type-R) à 5"9, 4. J.K. Vernay (VW Golf GTI) à 6"2, 5. R. Huff (VW Golf GTI) à 6"4, 6. G. Altoè (VW Golf GTI) à 7"3, 7. S. Comini (Audi RS3 LMS) à 10"6, 8. D. Kajala (Alfa Giulietta) à 11"1, ... 19. A. Panis (Honda Civic Type-R) à 54"2, etc. **PP :** Homola 1'43"093. **MT :** Homola 1'44"834.

Course 2 : 1. A. Panis (Honda Civic Type-R), 14 t. en 24'34"503. 2. G. Altoè à 1"2, 3. S. Comini à 6"1, 4. A. Tassi à 8"0, 5. J.K. Vernay à 9"4, 6. D. Borkovic à 12"6, 7. J. Nash (Seat Leon) à 13"3, 8. R. Huff à 13"8, etc. **PP :** Panis (grille inversée). **MT :** Panis 1'44"446.

CHAMPIONNATS

Pilotes : 1. Tassi 179 pts. 2. Vernay 177, 3. Comini 165, 4. Colciago 145, 5. Oriola 110, 6. Borkovic 108, ... 18. Valente 46, ... 19. Panis 25, etc.

Teams : 1. MIRA 382 pts. 2. Lukoil Craft-Bambboo Racing 289, 3. Leopard Racing Team WRT 247, etc.