

VOLKSWAGEN



TCR INTERNATIONAL SERIES / OSCHERSLEBEN

VERNAY VERNI

Le carambolage au départ de la course 2 aurait pu profiter à Homola. Mais Morbidelli (masqué) l'emportera, et le podium de Vernay (plein centre) lui offrira la tête du championnat.

Profitant du « zéro pointé » des deux premiers du championnat, le Lyonnais s'empare des commandes du classement général provisoire à l'issue d'un week-end survolé par Gianni Morbidelli et sa Golf GTI.

J.-C. Romec

Le 7^e meeting de la saison a vu le retour aux affaires d'une grande figure du championnat : Gianni Morbidelli n'avait en effet plus fréquenté la plus haute marche du podium depuis la manche d'Estoril, au tout début de l'année passée. Une éternité à laquelle l'ex-pilote F1 aux 67 Grands Prix avait l'intention de mettre fin en Allemagne, comme en témoignait sa pole position réussie samedi, près de 14 mois après sa dernière qui remontait à Imola 2016. Dans cet exercice de la qualification, le vétéran italien (49 ans) présidait à une première ligne 100% Volkswagen, sa Golf GTI West Coast précédant celle du Néerlandais Jaap van Lagen, intérimaire de luxe chez les Belges du

Leopard Racing. Littéralement au-dessus des autres le week-end dernier, Morbidelli ne s'imposera pas seulement dans la première, mais dans les deux courses du meeting, inscrivant le maximum de points possible sur un seul rendez-vous (55). Il offrait par la même occasion son premier succès à la structure suédoise depuis que celle-ci a troqué ses Honda Civic pour les Golf en début d'année. La course 1 fut limpide, avec un cavalier seul de l'extinction des feux jusqu'au damier, alors que celle à la grille inversée fut nettement - et logiquement - plus animée puisque c'est dans l'avant-dernier virage du dernier tour que Gianni arrachait une victoire promise au jeune Slovaque Mat'o Homola (Opel Astra), parti

de la pole. Il faut dire que la remontée de Morbidelli a été facilitée par l'énorme carambolage du départ, qui a éliminé pas moins de 8 concurrents et non des moindres, tels Rob Huff (VW Golf), James Nash (Seat Leon), Pepe Oriola (Seat Leon) et Roberto Colciago (Honda Civic). « On ne pouvait rêver meilleure journée, s'exclamait le petit Transalpin. Je suis heureux pour le team, on dirait que l'on s'est enfin réveillés. On peut partir en vacances plus sereins ! ». Un autre pilote de Volkswagen était particulièrement satisfait lui aussi avant la trêve estivale : Jean-Karl Vernay, qui terminait sur la dernière marche du podium de cette mouvementée course 2, et qui surtout profitait du week-end

« blanc » d'Attila Tassi (abandon, puis 11^e) et de Colciago (14^e, puis abandon) pour coiffer ses deux concurrents et apparaître d'une courte tête au sommet du classement général provisoire. « Figurer en tête du championnat après un week-end comme celui-ci est assez incroyable, surtout après une première course où je ne marque pas de point (suite à son accrochage avec Tassi. Ndlr) », analysait le Français. Place désormais à la dernière phase du championnat, qui emmènera les concurrents en Asie : à Buriram, en Thaïlande, tout d'abord (2-3 septembre), avant la Chine et la finale d'Abou Dhabi, dans le cadre du Grand Prix F1, fin novembre.

VITE

Panis
Le fils d'Olivier a délaissé le WTCC pour le TCR sans changer de voiture puisqu'on l'a retrouvé à Oschersleben dans une Honda Civic du Boutsen Ginion Racing. Les débuts dans la série se sont soldés par une 15^e place. Il n'a pu prendre part à la seconde course en raison d'un problème moteur.

CLASSEMENT TCR

8-9 juillet. Manche 7/10
Course 1 : 1. G. Morbidelli (Volkswagen Golf GTI), 19 t. en 31'28"263. 2. D. Lloyd (Seat Leon) à 2"3, 3. R. Huff (VW Golf GTI) à 5"8, 4. J. Nash (Seat Leon) à 6"5, 5. G. Altoè (VW Golf GTI) à 9"9, 6. S. Comini (Audi RS3 LMS) à 16"3, ... 15. A. Panis (Honda Civic Type-R) à 1 t., etc. Ab. : J.K. Vernay (VW Golf GTI). **PP** : Morbidelli 1'31"421. **MT** : Morbidelli 1'32"610.
Course 2 : 1. G. Morbidelli (Volkswagen Golf GTI), 15 t. en 23'29"470. 2. M. Homola (Opel Astra) à 0"4, 3. J.K. Vernay à 0"7, 4. D. Lloyd à 0"9, 5. S. Comini à 16"1, 6. F. Vervisch (Audi RS3 LMS) à 27"3, etc. (A. Panis non partant). **PP** : Homola (grille inversée). **MT** : Morbidelli 1'32"496.

CHAMPIONNATS
Pilotes : 1. Vernay 153 pts, 2. Tassi 151, 3. Colciago 145, 4. Comini 144, 5. Oriola 110, ... 13. Valente 46, etc.
Teams : 1. M1RA 308 pts, 2. Lukoil Craft-Bamboo Racing 275, 3. Comtoy Racing 212, 4. Leopard Racing Team WRT 209, 5. GE-Force 145, etc.