

AUTOSPRINT (ITA) 11 July 2017

TCR SERIES

Resoconto della gara a pag. 54

Oschersleben (Ger), 8-9 luglio 2017

Gara-1: 1. Morbidelli (Vw Golf) 19 giri in 31'28"263 alla media di 132,832 km/h; 2. Lloyd (Seat Leon) a 2"314; 3. Huff (Vw Golf) a 5"890; 4. Nash (Seat Leon) a 6"454; 5. Altoé (Vw Golf) a 9"938; 6. Comini (Audi RS3) a 16"300; 7. Homola (Opel Astra) a 16"794; 8. Van Lagen (Vw Golf) a 16"992; 9. Kroes (Seat Leon) a 23"892; 10. Vervisch (Audi RS3) a 27"858;

11. Demoustier (Opel Astra) a 30"258; 12. Ficza (Kia cee'd) a 30"805; 13. Ende (Seat Léon) a 36"622; 14. Colciago (Honda Civic) a 37"614; 15. Panis (Honda Civic) a 1 giro; 16. Kajaia (Alfa Romeo Giulietta) a 1 giro; 17. Paulsen (Seat Leon) a 2 giri; 18. Moller (Honda Civic) a 2 giri; 19. Oriola (Seat Leon) a 4 giri.

Giro più veloce: Morbidelli in 1'32"610 alla media di 142,546 km/h.

Gara-2: 1. Morbidelli (Vw Golf) 15 giri in 23'29"470 alla media di 140,491 km/h; 2. Homola (Opel Astra) a 0"434; 3. Vernay (Vw Golf) a 0"716; 4. Lloyd (Seat Leon) a 0"908; 5. Comini (Audi RS3) a 16"127; 6. Vervisch (Audi RS3) a 27"291; 7. Ende (Seat Léon) a 31"037; 8. Moller (Honda Civic) a 1'06"803; 9. Kajaia (Alfa Romeo Giulietta) a 2 giri; 10. Ficza (Kia cee'd) a 2 giri; 11. Tassi (Honda Civic) a 3 giri; 12. Demoustier (Opel Astra) a 3 giri.

Giro più veloce: Morbidelli in 1'36"496 alla media di 142,721 km/h.

Il campionato: 1. Vernay 153 punti; 2. Tassi 151; 3. Colciago 145; 4. Comini 141; 5. Oriola 110.