

# AUTOSPRINT (ITA)

## 9 May 2017

### TCR SERIES

Resoconto della gara a pag. 69

Spa (Bel), 5-6 maggio 2017

**Gara-1:** 1. Comini (Audi RS3) 9 giri in 23'07"903 alla media di 163,503 km/h; 2. Lessennes (Honda Civic) a 3"547; 3. Tassi (Honda Civic) a 8"343; 4. Vernay (Vw Golf) a 8"764; 5. Vervisch (Audi RS3) a 9"063; 6. Huff (Vw Golf) a 9"325; 7. Mondron (Vw Golf) a 9"619; 8. Coronel (Honda Civic) a 10"550; 9. Oriola a 11"790; 10. Corthals (Opel Astra) a 12"075; 11. Nash a 13"133; 12. Morbidelli (Vw Golf) a 13"552; 13. Altoè (Vw Golf) a 14"611; 14. Ficza a 14"611; 15. Valente a 16"397; 16. Borkovic (Alfa Romeo Giulietta) a 17"184; 17. Potty (Vw Golf) a 19"149; 18. Kajaia (Alfa Romeo Giulietta) a 19"450; 19. Mondron a 21"315; 20. Colciago (Honda Civic) a 25"797; 21. Møller (Honda Civic) a 32"529;

22. Ende a 36"992; 23. Paulsen a 1 giro; 24. Homola (Opel Astra) a 1 giro (gli altri su Seat Leon).

**Giro più veloce:** Comini in 2'32"101 alla media di 165,771 km/h.

**Gara-2:** 1. Vernay (Vw Golf) 9 giri in 23'13"917 alla media di 162,797 km/h; 2. Huff (Vw Golf) a 0"720; 3. Comini (Audi RS3) a 2"325; 4. Mondron (Vw Golf) a 3"888; 5. Lessennes (Honda Civic) a 4"907; 6. Vervisch (Audi RS3) a 5"909; 7. Kajaia (Alfa Romeo Giulietta) a 11"790; 8. Nash a 12"398; 9. Tassi (Honda Civic) a 13"116; 10. Altoè (Vw Golf) a 13"817; 11. Borkovic (Alfa Romeo Giulietta) a 13"834; 12. Mondron a 16"594; 13. Colciago (Honda Civic) a 22"418; 14. Ficza a 22"845; 15. Morbidelli (Vw Golf) a 23"224; 16. Potty (Vw Golf) a 26"455; 17. Ende a 35"207 (gli altri su Seat Leon).

**Giro più veloce:** Comini in 2'32"593 alla media di 165,237 km/h.

**Campionato:** 1. Vernay 91 punti; 2. Comini 66; 3. Tassi 53; 4. Borkovic 51; 5. Colciago 50.

### TCR ITALIAN SERIES

Resoconto della gara a pag. 70

Adria (Ro), 6-7 maggio 2017

**Gara-1:** 1. Scalvini (Honda Civic) 11 giri in 19'49"268; 2. Giacon J. (Opel Astra) a 3"766; 3. Baldan a 4"617; 4. Mugelli (Audi RS3) a 26"705; 5. Argenti a 27"477; 6. Nardilli (Honda Civic) a 33"801; 7. Cappellari (Seat Leon Racer) a 37"171; 8. Bolzoni a 39"141; 9. Neri (Peugeot 308) a 41"198; 10. Ricci (Peugeot 308) a 41"807; 11. Montalbano (Seat Leon Racer) a 41"933; 12. Accorsi (Peugeot 308) a 1 giro; 13. Gagliano (Vw Golf) a 5 giri; 14. Thellung a 7 giri; 15. Plamen (Audi RS3) penalizzato 10 posizioni (gli altri su Seat Leon Tcr).

**Giro più veloce:** Scalvini in 1'36"879 alla media di 100,400 km/h.

**Gara-2:** 1. Scalvini (Honda Civic) 20 giri in 27'35"131; 2. Giacon J. (Opel Astra) a 3"758; 3. Baldan a 5"919; 4. Argenti a 47"145; 5. Gagliano (Vw Golf) a 48"898; 6. Montalbano V-Montalbano G. (Seat Leon Racer) a 1'00"854; 7. Cappellari (Seat Leon Racer) a 1'02"887; 8. Piccin-Nardilli (Honda Civic) a 1'11"478; 9. Zin-Thellung a 1'11"804; 10. Chini-

Nataloni (Seat Leon Racer) a 1'16"666; 11. Bernazzani-Ricci (Peugeot 308) a 1'19"954; 12. Arduini-Accorsi (Peugeot 308) a 1'39"136; 13. Giacon D.-Bolzoni a 1 giro; 14. Lopes-Neri (Peugeot 308) a 1 giro; 15. Mugelli (Audi RS3) a 3 giri; 16. Plamen-Plamen (Audi RS3) a 15 giri (gli altri su Seat Leon Tcr).

**Giro più veloce:** Giacon J. in 1'21"994 alla media di 118,630 km/h.

**Assoluta:** 1. Scalvini 41 punti; 2. Giacon J. 33; 3. Baldan 24; 4. Argenti 15; 5. Mugelli, Gagliano, Piccin, Nardilli, Cappellari 8.