

Tcr Italy sfida totale

DA ADRIA RIPARTE LA STAGIONE DEL TURISMO TRICOLORE. LA SERIE CAMBIA NOME ED È PRONTA A REGALARE SHOW

Il tricolore Turismo punta a sviluppare i numeri importanti dello scorso anno: nel 2016 ogni gara ha totalizzato 1.003.000 contatti in tv e 5.332.000 sulla stampa, 8.300 presenze sulle piste e 874.000 contatti su web. Per la nuova stagione, che scatta da Adria con il primo dei 7 round in calendario, il regolamento prevede un adeguamento totale al Tcr International, tanto che il campionato ha cambiato anche nome: ora si chiama Tcr Italian Championship. Un'intuizione che in linea teorica permette ai team di migrare da una serie all'altra. Un'opportunità da non sottovalutare, considerando che lo scorso anno si sono disputate 240 gare Tcr in 28 Paesi diversi. La griglia di partenza vede confermata la presenza delle Honda e di Seat, in sostanza le uniche protagoniste dello scorso anno, la prima vincitrice del titolo piloti e la seconda di quello costruttori. Ma arrivano altri marchi altrettanto prestigiosi: Vw, con la

nuova versione della Golf Gti che ha dominato la serie internazionale lo scorso anno, la nuova Audi Rs3 Lms e anche la Opel Astra. E nel corso della stagione entreranno anche Subaru e Alfa Romeo. Ma andiamo con ordine. Assente il campione in carica Roberto Colciago, impegnato nella serie internazionale, sulle tre Honda Civic di Mm Motorsport saliranno Eric Scalvini, Luigi Bamonte e l'equipaggio composto da Samuele Piccin e Davide Nardilli.

La Seat è pronta a lottare per la conquista del titolo con ben 6 vetture, che vedono al via Nicola Baldan, campione in carica della Leon Cup con il Team Pit Lane Competizioni, Andrea Argenti con il South Italy Racing Team e gli equipaggi di Massimiliano Chini e Nello Nataloni con Nos Racing, di Domiziano Giacon e Stefano Bolzoni con Tecnodom, di Vincenzo e Giuseppe Montalbano e di Alessandro Thellung e Nicolò Zin con i colo-



ri di BF Motorsport. A cercare di rendere la vita difficile alle due compagini Honda-Seat si inseriranno l'Audi Rs3 Lms schierata dal team Pit Lane con al volante Max Mugelli, reduce da 15 anni di Gt e al debutto nel Turismo, l'Astra del team Tecnodom col giovanissimo Kevin Giacon, lo scorso anno al via nel Tcs e la Golf del team Mc Corse con il lombardo Massimiliano Gagliano, che conferma l'impegno anche nella Leon Cup.

Ad Adria al via anche il bulgaro Plamen Kraleff, che proviene dalla F2 e dall'Etcc, con un'Audi Rs3 Lms del team Kraf Racing. Nel corso della stagione è atteso l'ingresso di una o due Giulietta con piloti e team ancora da confermare e di una Subaru di Top Run con Gigi Ferrara.

7 I ROUND 2017

5-7 maggio	Adria
2-4 giugno	Misano
16-18 giugno	Monza
14-16 luglio	Mugello
8-10 settembre	Imola
22-24 settembre	Vallelunga
20-22 ottobre	Monza

Vedremo in gara anche Stefano Accorsi

Come già la scorsa stagione, insieme al Tcr prenderanno il via le vetture appartenenti al regolamento Tct rappresentate - per la gara di Adria - dalla Peugeot. Due le 308 RC con i colori Arduini Corse, una dedicata alla stampa e l'altra che vedrà alternarsi alla guida lo stesso team principal Massimo Arduini e l'attore Stefano Accorsi: due anni fa recitò la parte di un pilota nel film "Veloce come il vento", e ora è atteso alla prova della pista. Una terza Peugeot sarà schierata dal team Autostar, con Adriano Bernazzani e Raimondo Ricci ad alternarsi sul sedile.

Tcs con griglia autonoma

Per la sua seconda stagione il campionato italiano Tcs guadagna una griglia di partenza autonoma e non più condivisa con il Tcr. Insieme alle 15 Leon St Cupra in monogestione di Seat Motorsport Italia (delle quali diamo conto in altre pagine di Autosprint), prenderanno il via anche la Honda Civic di Mm Motorsport con al volante l'equipaggio Fabio Fabiani/Renato Gaiofatto, la Renault Megane del Team Piloti Forlivesi con Alessandro Mazzolini, l'Alfa Romeo Giulietta di Leone Motorsport con Matteo Leone e la Mini del Team Race Sport International con Luca Rossetti.

Fiammetta La Guidara

PROTAGONISTE SOTTO AI RIFLETTORI
Riflettori su alcune delle protagoniste di questa stagione di Tcr Italy che prende il via da Adria. In alto, Stefano Accorsi con Massimo Arduini. L'attore correrà con una 308 RC

