

Les courses belges sur circuit à la recherche d'un second souffle

AUTOMOBILISME Le championnat TCR Belenlux commence ce week-end sur le circuit de Francorchamps

Les effets du « money time »... Ces dernières heures, les promoteurs du TCR Benelux (sprint) ont finalisé quelques accords de choix pour la manche d'ouverture qui se déroule ce week-end à Francorchamps, en marge du Belcar (endurance) et de la VW Fun Cup. On y verra notamment une Golf WRT partagée par Vernay (leader du TCR International) et Huff (ex-champion du monde WTCC), une Audi A3 emmenée par le double champion TCR International, Comini, ou encore une Peugeot 308 notamment pilotée par le rallyman Abbring!

« Il y a 3 jours encore, je me demandais ce qu'on allait faire là, mais je suis désormais assez excité à l'idée de côtoyer ces pointures internationales », s'enthousiasme le champion TCR Benelux, Stéphane Lémeret. Personne n'est dupe cependant : une fois celles-ci réparties (elles viennent, en fait, préparer les courses du TCR International organisées en lever de rideau des 6 H de Spa), le peloton se composera à tout casser d'une...



Le champion Lémeret roulera avec Coronel cette année. PH. DR.

quinzaine de voitures, Clio Cup comprises (elles sont 3)!

Ce n'est pas nouveau : le championnat des circuits est en crise. Et le TCR (Touring Car Championship), annoncé en 2015 comme LA solution, tarde à décoller. « Cette série internationale devrait être la carotte pour les jeunes qui veulent dans les championnats nationaux, et ce n'est pas le cas », soupire le

promoteur du TCR Benelux Marc Van Dalen (Kronos Events). « Maintenant, outre le contact autophobe dans lequel nous vivons, il faut dire aussi que notre Fédération (RACE) ne nous aide pas en laissant les championnats se multiplier. L'offre est bien trop large, et dilue de facto les maigres moyens qui sont encore à notre disposition, d'autant que les coûts (de

location des circuits en particulier) sont tous à la hausse! »

Une quinzaine de voitures

Avec une quinzaine de voitures, le TCR Benelux rend en tout cas bien nostalgiques les « enfants du Procar »... « Outre que ce temps béni est révolu, il convient de se souvenir que le Procar réunissait à tout casser 7 ou 8 voitures de pointe », dit Koen Wijkmans, homme-orchestre du TCR Benelux, et encyclopédie vivante des courses en circuit. « Mais le peloton s'effritait grâce aux BMW Compact et autre 106 Cup. Un axe que nous devons sans aucun doute développer, alors que la Clio Cup s'est jointe à nous, cette année. »

Voilà pour le contexte. Restent les questions qui fâchent, le poignon par exemple... Un bolide du TCR (330cv) revient à 120.000 euros par saison à deux pilotes, prix plancher : certains teams demandent le double! Pour six meetings composés d'une « Long Race » d'une heure et de quatre sprints de 20 mi-

minutes (2h20 + les essais). Tandis qu'en Belcar, une bonne Porsche GT3 (450cv) se louera 150.000 euros, à trois pilotes, pour quatre durées de 3 heures, et les 24H de Zolder! « C'est vrai, mais le débat est moins économique que sportif, reprend Koen Wijkmans. D'ailleurs, les gentlemen drivers bien nantis se retrouvent surtout en Belcar! Le TCR, en revanche, a déjà permis à quelques jeunes gamins de se mettre en évidence en se frottant à des pilotes reconnus : quelque chose dont les gentlemen drivers seraient bien incapables. Ils préfèrent en quelque sorte "se cacher" en endurance où, avec la complicité de l'un ou l'autre bon équipier, ils ont davantage de chances de ramener une coupe. »

Et font aujourd'hui la pluie et le beau temps, dans les championnats nationaux qu'international. La liste des engagés aux 24H de Spa est édifiante à ce sujet... « On a trop facilité l'accès au sport automobile, conclut Koen Wijkmans. La Fun Cup a bien sûr ouvert une voie. Mais c'est surtout dans la foulée de ce

phénomène que Monsieur Tout-le-monde a commencé à se dire qu'il était lui aussi pilote... puisqu'il avait les moyens de s'acheter une voiture de course! Des licences ont sans doute été données trop facilement au sein de ce vicié d'un nouveau genre... »

Alors, quelle piste privilégier pour retrouver un championnat qui a de la gueule? Celle des nantis ventripotents, ou celle des jeunes pousses qui poussent? A moins que la solution soit entre les deux? « Certains évoquent le GTA, qui vient de faire des débuts remarquables en France, où le championnat était moribond », dit Marc Van Dalen, qui admet ne pas pouvoir garantir la teneur d'un championnat TCR Benelux en 2018.

« Mais notre pays est trop petit. Et les voitures que l'on va gagner d'un côté vont créer un trou de l'autre. Je le répète : si le RACB ne se saisit pas du problème, on aura 7 ou 8 championnats qui auront chacun 10 voitures, et plus personne ne pourra tenir le coup... »

THIERRY WILMOTTE



GEN

29

