

AUTOSPRINT (ITA)

18 April 2017

TCR SERIES

Resoconto della gara a pag. 62
Al Sakhir (Bar), 15-16 aprile 2017

Gara-1: 1. Colciago (Honda Civic)

9 giri in 20'15"241 alla media di 143.562 km-h; 2. Valente a 5'502; 3. Vernay (Vw Golf) a 7'637; 4. Borkovic (Alfa Romeo Giulietta) a 8'763; 5. Corthals (Opel Astra) a 9'661; 6. Oriola a 9'912; 7. Nash a 11'284; 8. Comini (Audi R3) a 11'581; 9. Morbidelli (Vw Golf) a 12'200; 10. Altoé (Vw Golf) a 19'061; 11. Ficza a 20'396; 12. Tassi (Honda Civic) a 21'870; 13. Homola (Opel Astra) a 21'918; 14. Cerruti (Alfa Romeo Giulietta) a 24'481; 15. Ende a 2 giri (gli altri su Seat León).

Giro più veloce: Kajaja in 2'13"635 alla media di 145,794 km-h.

Gara-2: 1. Borkovic (Alfa Romeo Giulietta) 9 giri in 20'20"221 alla media di 142.976 km-h; 2. Nash a 4'154; 3. Valente a 4'861; 4. Vernay (Vw Golf) a 5'391; 5. Colciago (Honda Civic) a 5'690; 6. Ficza a 9'161; 7. Oriola a 14'967; 8. Tassi (Honda Civic) a 15'154; 9. Comini (Audi R3) a 15'261; 10. Morbidelli (Vw Golf) a 16'525; 11. Corthals (Opel Astra) a 17'494; 12. Cerruti (Alfa Romeo Giulietta) a 18'224; 13. Homola (Opel Astra) a 22'286; 14. Ende a 34'009; 15. Kajaja (Alfa Romeo Giulietta) (gli altri su Seat León).

Giro più veloce: Borkovic 2'13"476 alla media di 145,967 km-h.

Il campionato: 1. Vernay 52 punti; 2. Borkovic 51; 3. Colciago 50; 4. Oriola 45; 5. Kajaja 39; 6. Valente 38; 7. Tassi 36; 8. Nash 34; 9. Ficza 29; 10. Comini 32.