

CIRCUITOS

TCR INTERNATIONAL SERIES

SEAT LEÓN CUP RACER

DOS AÑOS MARCANDO

TENDENCIA

SEAT Sport presentaba el León Cup Racer a principios de 2014. Entonces, poco podían anticipar sus creadores que el nuevo competidor español se convertiría en una referencia a la hora de concebir las carreras de Turismos.

La marca española presentaba su nueva arma para relanzar la SEAT León Eurocup, cuna de pilotos y campeones de Turismos, en 2014, después de tres años de pausa. Entonces se fabricaron 30 unidades del Cup Racer, con las que más de 40 pilotos tomarían parte en el certamen aquel año, demostrando su popularidad entre aquellos que buscan una entrada asequible en las competiciones de circuitos.

Sin embargo, el gran golpe de efecto para el Cup Racer llegaría en el mes de septiembre, cuando Marcello Lotti, padre del Campeonato Mundial de Turismos (WTCC) anunciaba su entonces nueva aventura, las TCR Series. El comité técnico redactaba el reglamento alrededor de la criatura de SEAT, con unas directrices muy claras, enfocadas a los equipos privados y a la estructura de competición para clientes que tienen muchas marcas. Se trataría de un coche intrínsecamente derivado de serie, con motor de dos litros con una potencia alrededor de los 330CV y cuyo coste, incluido el propulsor, no superaría los 100.000€. Debería ser robusto y la implicación de la marca nunca iría más allá que la de suministrar recambios. La estructura piramidal de las TCR, permitiendo a los pilotos competir con los mismos coches en certámenes nacionales, regionales

y en la serie mundial, disparó la popularidad de la categoría, con numerosos campeonatos organizados en Europa y Asia. Hasta la fecha, coches de otras nueve marcas han sido concebidos bajo esta reglamentación, y varios desarrolladores han establecido bases de

operaciones en Asia para atender al creciente mercado en aquel continente.

La popularidad de las TCR no cayó en saco roto en la FIA que, a finales del año pasado, adoptaba la normativa para la Copa Europea de Turismos (ETCC). La medida fomentó el



El valor de la experiencia.
El León Cup Racer es el coche preferido por la mayoría de pilotos del TCR tanto en certámenes nacionales como en el International.

PEPE ORIOLA

"ME SIENTO PILOTO DE SEAT"

refuerzo del certamen continental, con el 40% de los inscritos totales, mayoría en la clase S2000, siendo SEAT León Cup Racer.

Asimismo, los coches españoles también han estado presentes en las 24 Horas Series, un campeonato de carreras de resistencia orientado a equipos y pilotos privados, con una clase reservada a los vehículos de normativa TCR, con cinco SEAT León Racer compitiendo de forma regular.

La base afianzada durante 2016 está destinada a seguir creciendo, con la normativa TCR llegando a los certámenes escandinavo y norteamericanos, donde ya se baraja la creación de una serie nacional en Canadá y EEUU, así como un campeonato regional con epicentro en América Central.

SEAT Sport creó un coche de carreras rápido, robusto, fiable y asequible, utilizable en varios campeonatos, que ha devuelto a los equipos privados la oportunidad de seguir compitiendo en una época en la que la escalada de los costes y la incertidumbre sobre la industria del motor amenazaban con desterrarles para siempre.

La marca española celebraba en agosto la entrega de su León Cup Racer número 178, con una proyección de superar las 200 unidades antes de finales de año. Todo un récord para un coche que, en los últimos dos años, ha marcado un antes y un después en la concepción de las competiciones de Turismos.



A falta de una prueba en Macao, ¿se ha puesto imposible lograr el título como era tu objetivo?

Después de como nos fueron las cosas en Malasia, soy consciente de que el título de las TCR International Series es ya misión imposible. Pero hay que pensar en el equipo, sobre todo tras conquistar el triunfo por equipos con Craft-Bamboo LUKOIL. Para ello, en Macao intentaré estar del lado de mi compañero, James Nash, para que pueda proclamarse campeón.

¿Qué crees que es lo que lleva a tantos fabricantes de automóviles a estar presentes en campeonatos TCR?

El coche que llevamos en pista es muy parecido al de calle. Y a esto hay que sumarle que los 18 campeonatos que han organizado con reglamento TCR les brinda la oportunidad de estar presentes en un mundo globalizado del motorsport. Los costes también han disminuido mucho respecto a otros campeonatos de turismos, por lo que es más fácil introducir los coches de esta forma, y no a precios desorbitados.

Casi siempre has pilotado un SEAT, desde tus inicios, hasta llegar al WTCC y ahora en TCR, ¿con qué época te quedas?

Nací en el mundo de los turismos en la Supercopa española con SEAT y siempre he pilotado con

SEAT, con quienes he conseguido mis mayores éxitos. Me siento piloto de SEAT y me encantaría seguir ligado a ellos. Es una gran marca y sus ingenieros y mecánicos, para mí, son de máximo nivel mundial. Tengo un gran recuerdo del subcampeonato de Europa con el modelo diésel que fue campeón del mundo. El modelo de ahora, el SEAT León TCR, muestra el gran trabajo realizado por el grupo.

Después del karting diste el salto a las competiciones de turismos, precisamente en la Supercopa SEAT León, ¿qué fue lo que inclinó la balanza hacia los turismos y no hacia los monoplazas?

Fueron tres conjunciones. La primera, mi 1,92m de altura ya era un handicap para los fórmulas. Segunda: tomamos una decisión familiar de que el camino para llegar a la Fórmula 1 era prácticamente inviable. Y la tercera, tuvimos la gran suerte de que compartí equipo con Carlos Saiz en karting y su padre me dio buenos consejos. Siempre tuvo muy claro que mi forma de conducir se adaptaría perfectamente al mundo de los turismos, como así ha sido, por lo que siempre le estaré agradecido. Carlos y yo tenemos dos retos: que él llegue a la F1 y yo al WTCC, y finalmente ambos hemos conseguido ser pilotos profesionales. Ahora, para mí el referente mundial en campeonatos de turismos es el TCR, donde me siento muy cómodo. Es el campeonato de turismos del presente y del futuro".

¿Cuáles son los próximos retos?

Mi reto prioritario es quedarme en el campeonato TCR muchos años, consolidar mi condición de piloto profesional y ganarme la vida, como hago este año. Lo que para mí era un sueño, ya es una realidad. Acabó de terminar la carrera de Derecho pero mi objetivo y pasión es seguir siendo piloto, como hasta ahora.

