

Rob Huff se réjouissait à l'avance de se rendre à nouveau le mois prochain sur son circuit fétiche de Macao (19-20 novembre. Ndlr). Pour

participer à la Guia Race, prestigieuse épreuve qui est aux voitures de Tourisme ce que le Grand Prix est à la F3. Recordman absolu de succès sur quatre roues dans la cité chinoise, avec huit victoires sur 22 courses en 11 éditions, le champion du monde WTCC 2012

avait réuni tous les ingrédients pour disputer en guest star la manche finale des International TCR Series, dont il avait remporté la course l'an passé.

JAS Motorsport avait affrété deux Honda Civic supplémentaires pour le Britannique et Tiago Monteiro, sous la bannière de son team client WestCoast.

Il avait déjà réservé billet d'avion et chambre d'hôtel et aurait rejoint, lui aussi, le Qatar dans la foulée (25 novembre. Ndlr) pour la dernière manche WTCC. Son engagement a pourtant été refusé. En vertu d'un règlement modifié qui impose d'avoir été classé dans l'année dans une épreuve internationale ou de zone alignant des autos de la réglementation 2.0T, labellisée

“
**DÉ
BRIEF
ING**

FIA ou organisée par une association sportive nationale. Soit des TCR ou TCN2, ce qui est la même chose, ou autres berlines dotées de moteurs 2 litres suralimentés. Or, la Honda Civic WTCC officielle de Huff,

bien que nettement plus puissante et sophistiquée, n'est mue que par un

1,6 litre turbo.

Ainsi elle n'entre pas en ligne de compte. **De qui se moque-t-on ?**

Tiago Monteiro a rempli la condition, en disputant les manches

TCR Benelux de Spa et Zandvoort.

Rob Huff a tenté de disputer la manche CTCC Super Cup 2.0T de Shanghai, lors du meeting commun avec le WTCC, au volant d'une Senova du constructeur chinois BAIC. Avant d'apprendre que cette expérience ne le rendrait pas éligible pour Macao. Alors que penser maintenant de la récente admission à l'épreuve macanaise, dorénavant chapeautée par la FIA, de voitures des championnats chinois CTCC ou anglais BTCC, dont les règlements sont bien plus libéraux que le standard

TCR/TCN2? La politique n'a-t-elle pas quelque peu brouillé les cartes? Comprenne qui pourra.

Jean-Luc Taillade

”