

# Che debutto per **Colciago**

**TCR SERIES** IL CAMPIONE ITALIANO ARRIVA NEL TCR INTERNAZIONALE E PIAZZA POLE E VITTORIA IN GARA 1

**A** Sepang, di nuovo nella cornice del Gp, la Tcr ha vissuto un penultimo atto stagionale che forse ha già indirizzato la lotta per il titolo, con James Nash che va a Macao con un vantaggio non indifferente (17 e 33 punti, rispettivamente) sui suoi massimi rivali, Stefano Comini e Pepe Oriola. I due hanno pagato l'aver rovinato una delle due gare in Malesia, mentre l'inglese del team Bamboo sfodera una regolarità perfetta, cogliendo qui un terzo e un secondo.

A rubare la scena a tutti nella fornace asiatica, però, è stato Roberto Colciago, fresco di titolo italiano e in viaggio premio in Malesia con la Honda Civic della Target. A 48 anni, il saronnese ha trasformato il ritorno sulla scena internazionale in uno show personale, centrando subito la pole e facendo sua alla grande gara-1. A parte un'esitazione al via che lo ha costretto a strofinarsi con Grachev, non ha sbagliato niente. Disfattosi del russo, ha duellato alla grande con Comini, superandolo e rintuzzando un attacco dello svizzero all'ultimo giro. A se-

guire, Nash, Oriola e Vernay, cioè gli altri pretendenti al titolo, mentre non è nemmeno partito Gianni Morbidelli, con l'idroguida ko.

Ritorno vincente anche in gara-2, stavolta per l'americano Kevin Gleason, ricomparso a Singapore, che ha firmato il bis delle Honda, stavolta per conto della West Coast. Gleason si è disfatto senza troppe noie di Tin Sritrai, andato in pole con la griglia invertita. Il thailandese è stato poi colpito da Comini, che però non si è fermato a scontare il drive-through comminatogli, perdendo così

il secondo posto, raccolto da Nash, con il risorto Morbidelli a completare il podio.

Gara nera anche per Oriola,

finito fuori dai punti per le tante botte, mentre Colciago è stato messo ko da Grachev. Al traguardo in entrambe le gare l'Alfa Giulietta, stavolta affidata allo stesso Mario Ferraris, mentre Nicki Pastorelli, al debutto con la Ford, dopo una buona gara-1 ha rotto il motore nel giro di formazione in gara-2, spargendo molto olio e facendo ritardare il via.

*Alfredo Filippone*

#### AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Colciago; 2. Comini; 3. Nash. Gara-2: 1. Gleason; 2. Nash; 3. Morbidelli.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-80

