

TCR BENELUX ZANDVOORT

# LÉMERET : "Surprise totale"

▶ Le pilote-journaliste mène le championnat TCR Benelux avec sa Honda Civic

▶ À la veille du deuxième rendez-vous du TCR Benelux, ce week-end dans les dunes de Zandvoort en lever de rideau du DTM, nous avons fait le point avec le co-leader du championnat, le pilote-journaliste de chez Honda Stéphane Lémeret.

**Stéphane, à 42 ans, vous attendez-vous à mener cette nouvelle compétition sprint?**

"Pas du tout! D'abord parce

que je n'ai jamais pensé que ce championnat serait aussi chouette. Je dois avouer que j'ai hésité à m'y engager sur insistence de Honda Belgium. Ce n'était pas ma priorité à la base. Ensuite parce que les tests hivernaux se sont mal passés. On a encore cassé un moteur le mercredi avant la première course. J'avais

gardé un mauvais souvenir du team Boutsen d'Olivier Laine à l'époque de la Mazda Silhouette.

Et je croyais qu'on courait à la catastrophe. J'étais fort inquiet, pas confiant du tout. Et puis finalement tout s'est passé comme dans un rêve. Avec les

**"Je n'ai jamais pensé que ce championnat serait aussi chouette"**

moyens cette fois, l'équipe a fait du super boulot et l'on a gagné."

**Comment s'est passée la comparaison avec votre équipier, l'ex-pilote FI Tiago Monteiro?**

"Je m'en suis plutôt bien sorti puisque je ne lui concédais en moyenne que deux à quatre dixièmes au tour. Sur Spa, c'est pas mal. Et depuis j'ai encore énormément appris en montant, sur le Hungaroring, à côté de mon équipier de ce week-end, la jeune star du WTCC Norbert Michelisz."

**Que pouvez-vous nous dire de cet Hongrois méconnu?**

"Il a déjà été mon équipier il y a six ans en Lamborghini Trophy à Budapest et il m'avait bluffé. Impossible de le suivre. L'an dernier, il a fait tellement bonne impression en WTCC que Honda a décidé de l'engager comme pilote officiel

à la place de Tarquini."

**Dotée d'un super bon moteur, la Civic sera-t-elle aussi à l'aise à Zandvoort qu'à Spa?**

"Les deux journées de tests se sont bien passées. Notre moteur est très bon c'est vrai, mais la puissance vient brutalement ce qui nous cause des soucis de motricité et d'usure de pneus. Il faudra tenir compte de cet élément ce week-end. Surtout s'il fait chaud."

**Que pourrait-on encore faire pour améliorer ce TCR Benelux?**

"Nous donner des pneus moins durs! Je ne sais pas ce que Michelin a fait, mais les gommes obligatoires sont vraiment mauvaises. Elles nous empêchent d'attaquer. Ils ne chauffent pas à l'arrière. C'est limite dangereux."

Interview > Olivier de Wilde

## "Je me méfierai surtout des Mondron"

**ZANDVOORT** Leader du championnat à la veille d'un deuxième round qui devrait accueillir finalement une quinzaine de voitures (l'Alfa n'est toujours pas prête, les Bleekemolen et la Golf d'Engstler ont déclaré forfait), Stéphane Lémeret qui, rappelons-le, partagera à chaque fois le volant de la Honda Civic avec un invité différent, ne se voit pas encore sacré: "Le championnat vient à peine de commencer," s'exclame-t-il. "On est bien partis mais la route est encore longue."

Qui voit-il comme ses principaux adversaires? "Je dirais les frères Mondron. Ils sont rapi-

des, malins et leur Seat est engagée par une bonne équipe. Je les avais pointés comme favoris en début de saison et ils sont déjà juste derrière nous. Pour le reste, il y a toujours un déséquilibre dans les équipages. L'Opel devrait être la plus performante après tout le développement qu'ils ont fait ces dernières semaines mais il faudra voir si Fred Caprasso sait élever son niveau aux côtés de Corthals. Sam Dejonghe est très rapide, tout comme Renaud Kuppens, mais leurs équipiers ont nettement moins d'expérience... Parmi les jeunes, seuls De Leval est sorti du lot à Spa."

O. d.W.



▶ Stéphane Lémeret fera équipe sur la Honda N°18 avec Norbert Michelisz, une autre star du WTCC. © J. B.