

WORLD RACING

TCR INTERNATIONAL SERIES / SALZBURGRING

VERNAY DANSE SOUS LA PLUIE

Les éléments sont venus perturber le rendez-vous autrichien, ce qui a notamment profité au Français, vainqueur en course 2, alors que son équipier Stefano Comini s'empare des commandes du championnat.

Pierre Tassel

Le Leopard Racing peut remercier le ciel. Au regard des temps établis lors des deux séances d'essais libres du Salzburgring, les Volkswagen Golf Gti paraissent en effet bien loin de pouvoir se battre aux avant-postes avec les Seat Leon et autres Honda Civic, malgré une Balance de Performances plus favorable (30 kg de moins). La faute en grande partie à une vitesse de pointe en retrait, en particulier dans des conditions sèches, ce qui constituait un désavantage au vu de la configuration du circuit autrichien et ses longues portions rectilignes. Mais c'était sans compter sur l'aide bienvenue de la pluie à deux moments-clés du week-end. D'abord en qualifications où, grâce à un chrono établi avant que les condi-

tions climatiques n'empirent, Jean-Karl Vernay parvenait à décrocher la 2^e place sur la grille qui se transformait finalement en pole position après la pénalité de deux places infligée à Harald Proczyk, auteur du meilleur temps en piste, pour s'être arrêté sur la ligne la plus rapide dans la voie des stands.

Une « pole » qui ne permettait pas cependant au champion Indy Lights 2010 de se mettre en évidence en 1^{re} manche, rapidement débordé par Pepe et Jordi Oriola, puis Dusan Borkovic et Mikhail Grachev. Après l'intervention de la voiture de sécurité pour évacuer la Leon de Sergey Afanasiev, parti à la faute, Vernay héritait finalement de la 5^e place finale, à la suite des problèmes mécaniques du leader Oriola et à la sortie de piste de Borkovic, alors en

bagarre avec Nash pour le podium derrière le lauréat Grachev. « En ligne droite, nous avons un réel déficit, nous confiait au téléphone le Français. Seat et Honda ont pu peaufiner leur package et notre voiture reste encore jeune. » C'est encore du ciel qu'est arrivé le petit coup de pouce sur la grille de départ de la seconde manche dominicale, sous la forme d'une violente averse. Cette pluie a causé la perte de Morbidelli, Grachev, Tassi et Jordi Oriola, équipés de pneus slicks malgré la menace du ciel autrichien et contraints de repasser par les stands à la fin du tour de formation. A nouveau placé en pole, Vernay creusait rapidement un premier écart, réduit à néant avec la sortie du Safety-car pour prendre en charge la Golf de Kajaia, parti en aquaplaning au niveau du premier virage. À la relance, le leader contrôlait la Seat d'Afanasiev, mais se faisait une grosse frayeur à deux tours de l'arrivée en tirant tout droit à la première chicane, avant de revenir derrière le pilote russe. Le Lyonnais récupérait l'avantage quelques mètres plus loin et filait vers un deuxième succès en 2016 après la victoire décrochée à Spa. « La pluie a nivelé quelque peu les performances des voitures, précisait le lauréat de la Porsche Carrera Cup France 2012. En ligne droite sur piste humide, nous concédions encore du temps, mais la perte était réduite. Dans les secteurs plus lents, nous étions plus à l'aise. C'est un bon pas en avant au championnat, sur un circuit qui n'était pas fait pour nous ». En effet, les

écarts se sont réduits au général puisque seulement 13 unités séparent désormais le Top 4 emmené par le nouveau leader Stefano Comini, équipier de Vernay chez Leopard Racing. Le champion sortant, 3^e en course 2, s'empare pour un petit point de la tête du championnat face à Pepe Oriola, absent de la seconde manche à la suite de ses problèmes mécaniques en course 1 et qui repart d'Autriche avec un zéro pointé.

CLASSEMENT TCR

3-5 juin. Manche 5/11

Course 1 : 1. M. Grachev (Honda Civic) 17 t. en 27'40"614, 2. J. Nash (Seat Leon) à 1"4, 3. M. Homola (Seat Leon) à 1"6, 4. G. Morbidelli (Honda Civic) à 2"3, 5. J.-K. Vernay (VW Golf Gti) à 8"4, 6. A. Tassi (Seat Leon) à 10"7, 7. D. Kajaia (VW Golf Gti) à 11"3, 8. S. Comini (VW Golf Gti) à 12"3, etc. **PP :** Proczyk 1'38"767, **MT :** Nash 1'26"787.

Course 2 : 1. J.-K. Vernay (VW Golf Gti) 17 t. en 30'51"124, 2. S. Afanasiev (Seat Leon) à 0"9, 3. S. Comini à 2"0, 4. J. Nash à 5"6, 5. M. Homola à 7"8, 6. G. Morbidelli à 8"2, 7. J. Oriola (Honda Civic) à 9"3, 8. A. Tassi à 16"3, etc. **PP :** Tassi (grille inversée), **MT :** Vernay 1'36"507.

CHAMPIONNATS

Pilotes : 1. Comini 120 pts, 2. P. Oriola 119, 3. Nash 112, 4. Vernay 107, 5. Morbidelli 107, 6. Homola 102, etc.

Teams : 1. Team Craft-Bamboo Lukoil 290 pts, 2. WestCoast Racing 247, 3. Leopard Racing 233, etc.
Model Car of the Year : 1. Seat Leon 353 pts, 2. VW Golf Gti 298, 3. Honda Civic 282, etc.

Deuxième victoire dans ce championnat pour « JKV », qui opère un sérieux rapproché au classement général.

