

EDITO

**ÉMOTION À
FRANCORCHAMPS**

Le TCR Benelux est lancé ! Très attendu, le nouveau Championnat de Belgique Circuit est désormais une réalité. Si le plateau ne demande qu'à croître, le principal obstacle étant aujourd'hui la disponibilité des voitures de la nouvelle catégorie TCR, le spectacle fut à la hauteur des attentes. Grâce à la motivation et au dynamisme de Honda, Volkswagen, mais aussi Seat et Opel, la grille avait assez fière allure. De belles joutes sur la piste. Des pilotes de la nouvelle génération bousculant les références. Des visages radieux. Bref, même si tout ne fut pas parfait, la satisfaction était quasiment générale. Mais quelqu'un manquait. Éternel complice de Marc Van Dalen chez Kronos, le promoteur de la série, Jean-Pierre Mondron n'était pas là pour assister à la naissance de « son » championnat. Ni voir son fils Guillaume s'imposer avec brio face à Tiago Monteiro. Le lendemain, sur ton lit d'hôpital, tu nous quittais « Jipi ». Merci pour tout.

Arnaud Dellicour

DISPARITION



**JEAN-PIERRE MONDRON
(1952-2016)**

Personnage unanimement apprécié, aussi discret que fin connaisseur du sport automobile, Jean-Pierre Mondron nous a quittés ce 24 mai, terrassé par la maladie qui le rongait depuis plusieurs mois. Il laissera un immense vide. Pilote amateur, Jean-Pierre fondait en 1994 l'équipe Kronos avec Marc Van Dalen. Avec à la clé de superbes succès en rallye comme en circuit. Ceux de Van de Wauwer ou Thiry

évidemment, mais aussi de Neuville, sans oublier le titre mondial décroché par Loeb en 2006. Kronos, ce sont aussi les victoires des Peugeot 306 aux 24H de Spa ou encore la renaissance de la VW Fun Cup et la création du nouveau championnat TCR Benelux. Toute l'équipe d'Autohebdo Belgique s'associe pour partager la douleur de sa femme, Béatrice, de leurs fils, Edouard et Guillaume, et de l'équipe Kronos.

ENTHOUSIASMANT !



Même si le cap espéré des quinze voitures n'était pas atteint pour ce premier meeting de l'histoire du TCR Benelux, l'optimisme peut être de rigueur pour la renaissance d'un vrai championnat Sprint opposant des voitures de tourisme. D'autant plus que le duel des générations a pleinement porté ses fruits, les jeunes espoirs bousculant les références de la discipline.

Vincent Marique / Photos Jacques Letihon & LPR Photography

A Francorchamps, si le public n'était pas encore très nombreux, il était au moins curieux. Qu'ils soient nostalgiques de la grande époque du Procar ou simplement mordus de sprints, les spectateurs présents ont pu apprécier un beau spectacle. Si la course qualificative d'une heure du samedi était assez anecdotique, servant essentiellement à déterminer l'ordre de départ des Sprints sur la base des meilleurs tours de chaque pilote, elle permettait à l'équipage officiel Honda d'étrenner le palmarès: Tiago Monteiro et Stéphane Lémeret s'imposaient devant l'Opel Astra de Pierre-Yves Corthals et Fred Caprasso et la VW Golf d'Alexis Van de Poele et Romain De Leval. Le lendemain, sur la grille de départ du premier Sprint, c'était pourtant les Seat de Vincent

Radermecker et Tom Coronel que l'on retrouvait. Si le premier volait le départ, le second le loupait totalement.

EXCITANT

" À 48 ans, j'ai commis que des erreurs de débutant ", se marrait Radermecker, finalement 5^e du premier sprint de 20 minutes et 9^e du deuxième. " Au départ, je me suis emmêlé les pinceaux avec la procédure de départ. J'ai attaqué au maximum car je savais que j'allais être pénalisé. Dans la seconde course, je me suis loupé deux fois au freinage, avec un tout-droit magistral à la Chicane. Mais ce championnat est excitant ! On va vivre une belle saison. C'est vraiment ce qu'il fallait en Belgique. " Une fois débarrassé de la Seat, mais aussi de l'Opel de Caprasso, Monteiro faisait honneur à son statut de pilote

officiel Honda pour remporter le premier Sprint et ainsi déjà offrir des points utiles à son équipier Stéphane Lémeret. La Honda du Boutsen Ginion Racing devançait la Seat RACB d'un excellent Sam Dejonghe et la Golf de Romain De Leval. Après un tour derrière la Leading Car, c'était reparti pour le Sprint 2. Et sur une piste devenant très délicate en raison d'une légère pluie, Tiago Monteiro ne pouvait résister au forcing d'un Guillaume Mondron exemplaire. Alors que Didier Van Dalen provoquait involontairement la neutralisation de la course, le fils cadet de Jean-Pierre Mondron s'imposait, montant sur le podium entre Tiago Monteiro et Tom Coronel. Excusez du peu !

INTRAITABLES

Dimanche en fin d'après-midi, le deuxième pilote de

chaque équipage était moins verni puisque la pluie était au rendez-vous. Intraitables, les Honda Civic TCR dominaient le Sprint 3, Renaud Kuppens parvenant à s'imposer devant Stéphane Lémeret. Remportant aussi artificiellement un Sprint 4 qui était tronqué par un drapeau rouge, Kuppens faisait oublier à son équipier Benjamin Lessennes une matinée difficile, où il avait été bousculé par Cencetti : *" Cette victoire me fait d'autant plus plaisir que c'est aussi la première en tant qu'ingénieur de Kevin Boutsen, le fils de Thierry, dont j'ai toujours été un grand fan. "* Derrière les deux Honda Civic, Pilou Corthals s'offrait la troisième marche du podium malgré un départ totalement manqué. Prochain rendez-vous pour le TCR Benelux, à Zandvoort, en marge du puissant DTM.

Premier pilote invité par Honda aux côtés de Stéphane Lémeret en TCR Benelux, Tiago Monteiro a parfaitement rempli sa mission.



OR? Marc Van Dalen
Kronos Events



“ Attirer davantage de pilotes flamands et néerlandais ”

Marc, la satisfaction doit se mêler au soulagement pour le promoteur: nous y sommes...

Nous avons beaucoup travaillé ces derniers mois pour lancer le TCR Benelux. Nous sommes très heureux de pouvoir accueillir déjà quatre marques avec Volkswagen, Honda, Seat et Opel. Dès Zandvoort, une cinquième s'ajoutera avec Alfa.

Que peut-on vous souhaiter ? Plus de voitures ?

Treize, c'est un début. Nous espérons plus. Nous savons tous que le problème

est le manque de disponibilité des voitures. Les constructeurs et surtout les sous-traitants ne suivent pas: Il existe ainsi une pénurie de boîtes... Nous avons la chance d'avoir en TCR Benelux cinq des vingt Golf que construira Volkswagen. Je souhaiterais aussi avoir davantage de pilotes du nord du pays et des Pays-Bas. Certains se dispersent dans des championnats peu connus. C'est à nous à leur démontrer qu'ils doivent absolument venir en TCR.

Satisfait des premières courses ?

Dimanche matin, nous avons assisté à un superbe spectacle. Cela faisait longtemps que je n'avais plus autant vibré en suivant une course. Ce sont des vrais sprints et les jeunes affrontent sans vergogne des pilotes très expérimentés. Voir Guillaume Mondron se battre au coude-à-coude face à Tiago Monteiro, c'était un grand moment. Le peloton compte pas mal de jeunes. Et tous les pilotes sont enthousiastes.

V.M.

“ UNE PREMIÈRE COURSE PAS SIMPLE, OÙ IL FALLAIT FAIRE TRÈS ATTENTION, MAIS QUE J'AI RÉUSSI À REMPORER. ET UNE DEUXIÈME AVEC UNE TRÈS BELLE BAGARRE. AU FINAL, LE BILAN EST TRÈS POSITIF POUR HONDA.

Tiago Monteiro, pilote Honda, vainqueur du Sprint 1

TOM CORONEL, PILOTE SEAT LEON “ Envie de revenir rapidement ! ”

Fidèle parmi les fidèles du Championnat du Monde des Voitures de Tourisme, Tom Coronel avait répondu à l'invitation du team néerlandais Bas Koeten Racing pour partager une Seat Leon avec notre compatriote Jamie Vandenbalck. Si sa monture rencontrait des soucis en Course Qualificative samedi, Tom réalisait un bon coup en se qualifiant en première ligne pour le premier sprint: “ J'ai attendu Tiago Monteiro pour essayer de faire le meilleur temps possible puisque c'est ce qui comptait. ”

S'il ratait son envol, le Néerlandais effectuait une splendide remontée pour s'offrir la troisième place au terme du deuxième sprint. “ Mon moteur s'est quasiment coupé. Un problème de capteur. Le temps de réinitialiser le système, tout le monde s'était envolé. Je suis remonté 7^e du premier sprint et puis ensuite sur le podium. La course était virile, mais correcte. Courir à Francorchamps est toujours un vrai bonheur. ”



TCR BENELUX / SPA-FRANCORCHAMPS

POSITIF MAIS...

Encore quelques points à soigner

Si le bilan de ce premier meeting du nouveau championnat TCR Benelux est assurément positif, quelques points seront à revoir. Ainsi, le départ du premier Sprint dimanche aurait pu être redonné après un départ volé aussi flagrant de Radermecker. À l'issue des premiers sprints, diverses pénalités tombaient. Le plus souvent pour des "coups" aux Combes ou à la chicane. Très tardivement. Trop tardivement. Avant pour certaines d'être supprimées. Si les réactions avaient été plus rapides de la part du Directeur de Course et des Commissaires Sportifs, ces problèmes auraient été évités. De même, le mauvais sketch de la quatrième course lancée sous Safety Car et arrêtée au drapeau rouge gâchait un peu la fête et faussait le résultat. Mais c'était sans doute pour éviter tout recours ultérieur...



QR? Lionel Hansen
Ingénieur DG Sport

"L'Opel Astra progresse très rapidement"



Lionel, que s'est-il passé dans la première course samedi matin ?

Fred (Caprasse, NDLR) a fait un passage dans l'herbe à Blanchimont et obstrué le radiateur. Le moteur a rapidement surchauffé. Le joint de culasse n'a pas apprécié. Heureusement, Opel était venu avec un moteur de réserve pour la voiture de développement dont nous disposions.

Pourquoi n'avez-vous pas encore votre propre voiture ?

Après la décision de Peugeot de postposer son projet en TCR, nous nous sommes adressés à Kissling, en charge pour Opel du développement de l'Astra TCR. Comme il existait des problèmes de fiabilité et de performances, Opel Motorsport a repris la main et les livraisons programmées des Astra TCR ont été arrêtées. Aujourd'hui, Opel peaufine le dossier d'homologation. À Spa, l'Astra TCR était quasiment dans sa version définitive.

Les performances étaient-elles au rendez-vous ?

Les temps réalisés le montrent. Pour la première fois, nous étions au niveau de puissance des autres TCR, à savoir 330ch environ. Le châssis est très efficace. Je pense que l'Opel Astra sera rapidement au niveau de la Honda, qui possède pour l'instant un petit avantage. Dès la troisième course, nous devrions pouvoir utiliser notre propre voiture.

V.M.

VITE

Van Dalen et le Raidillon

11^e seulement du premier sprint suite à une pénalité sévère pour avoir coupé la chicane, Didier Van Dalen s'est fait piéger par la pluie dans le Raidillon, terminant sa deuxième course sprint en marche arrière dans les pneus. Sans malheureusement.



Cherain passager de la pluie

En vrai rallyman, et venu pour un one-shot, Cédric Cherain était à l'aise sous la pluie du dimanche après-midi, s'offrant la 7^e place sur une Seat Leon version 2015 du Bas Koeten Racing qu'il partageait avec Loris Cencetti. Il profitait des circonstances pour même signer la 5^e place lors du 4^e sprint, arrêté au drapeau rouge.

Lémeret sur deux fronts

Engagé aussi en International GT Open, Stéphane Lémeret a réalisé une véritable démonstration samedi, remportant haut la main la catégorie Am sur sa Ferrari 458 Italia d'AF Corse.

BATTRE UN PILOTE COMME MONTEIRO, UNE RÉFÉRENCE DU WTCC, C'EST TOUT SIMPLEMENT INIMAGINABLE. J'AI VU QU'IL SE LOUPAIT AU RAIDILLON ET J'AI SAISI MA CHANCE AUX COMBES. CETTE VICTOIRE, JE LA DEDIE À MON PÈRE...

Guillaume Mondron, vainqueur du Sprint 2