

"Le TCR ? Le GT3 du tourisme"

INTERVIEW > MARTIN BUSINARO Publié le lundi 09 mai 2016 à 10h14 - Mis à jour le lundi 09 mai 2016 à 10h15



[Tweeter](#) [G+](#) 0 [Facebook](#) [Email](#) [Share](#) [Print](#)

MOTEURS **Marcello Lotti, pape des voitures de tourisme, évoque la classe en vogue**
Leopard Racing, autrement dit WRT, a signé un plantureux triplé, à Spa, ce week-end, lors de l'escale belge du TCR International. Cela promet pour le championnat Benelux qui sera lancé à Spa-Francorchamps les 21 et 22 mai. Marcello Lotti est heureux : avec onze marques annoncées, son TCR a la cote. Interview avec le pape des voitures de tourisme...

M. Lotti, quelle fut votre réaction quand Kronos Events a annoncé vouloir lancer le TCR Benelux ?

"La Belgique a une tradition très grande pour les Touring Cars . Il y a 20 ans environ, je chapeautais l'équipe CiBiemme qui engageait des M3 aux 24 heures de Spa. C'était une époque magique. Je suis très heureux que ce plat pays revienne à ses premières amours."

Que pensez-vous du Make the Grid que Kronos a lancé ?

"Aujourd'hui, tout passe par les réseaux sociaux. Avec Make the Grid , via Facebook, vous pouvez voter pour votre voiture favorite dans l'espoir de la faire partir en pole de la première course du week-end. Il faut savoir innover. Kronos a été très opportun et je les soutiens à 200%."

Pourquoi avoir créé la catégorie TCR ?

"Il y a quelques années, la classe des voitures de tourisme était très disparate. Nous sommes partis de la Seat Leon Cup Racer pour créer la catégorie TCR. Avec ses 330 chevaux et son prix contenu (85.000€), elle est bien moins onéreuse qu'une voiture du WTCC. Et Honda, VW, Subaru, Opel et Alfa Romeo nous ont rapidement suivis."

Combien de constructeurs vont s'y impliquer dans le futur ?

"Kia a présenté sa Cee'd. Ford va revenir avec une Focus. Actuellement, trois autres constructeurs planchent sur la création d'une TCR. Il ne faut pas oublier non plus Peugeot qui est en train de développer sa 308 pour 2017."

Des usines vont-elles soutenir des initiatives privées ?

"C'est la même recette qu'en GT3. Vous vendez des voitures à grande échelle et vous créez un service compétition-client. Il y a deux façons de concevoir une TCR : la développer en interne ou laisser le boulot à une structure privée mais avec l'approbation de l'usine. J'ai toutefois obtenu des garanties de la part de l'une ou l'autre marque pour soutenir les artisans les représentant."

Interview > Martin Businaro