

L'ULTIMA VOLTA DELLA SERIE SUL CITTADINO

Da Guia bye-bye

Il Wtcc lascia Macao, o forse è Macao a lasciare il Wtcc. La sostanza è comunque la stessa, ovvero che nel calendario 2015 non ci sarà l'ormai classica tappa finale sul circuito dell'ex protettorato portoghese che quest'anno era giunta alla decima edizione. Mancano ancora gli annunci ufficiali, ma ormai la dipartita è certa. Una perdita enorme per la categoria, che per anni ha offerto sul circuito cittadino "Da Guia" uno spettacolo di primissimo livello, sancito per ben otto volte con l'assegnazione del titolo piloti. Una scelta ancora più discutibile se si pensa che arriverà in calendario una tappa sul vecchio Nurburgring con due gare di 3 giri ciascuna! Con il Wtcc in partenza, il prezioso "slot" di Macao sembra che sarà preso dalla Tc3 International Series, categoria che muoverà i primi passi nel 2015. Non è un caso che proprio la Tc3 possa accaparrarsi un palcoscenico così ambito, visto che l'organizzatore della nuova serie è Marcello Lotti, ovvero colui che favorì lo sbarco a Macao del Wtcc quando era al timone del campionato. Il weekend asiatico ha avuto nel suo programma una gara riservata a vetture turismo sin dal 1972 (la Guia race), ma è dal 2005 che questa prova è diventata parte del calendario Wtcc.