

AVEC SEAT, HONDA ET VW

Le TC3 recueille les adhésions

► La série initiée par l'ancien promoteur « historique » du WTCC, **Marcello Lotti**, sera inaugurée le 29 mars 2015 en ouverture du Grand Prix F1 de Malaisie. Rappelons qu'elle vient compléter la pyramide voulue par la FIA, en complément des TC1 du championnat du monde et des TC2 qui évoluent en championnat d'Europe. Le TC3 se veut surtout une discipline d'accès plus économique et, de fait, attise l'intérêt de nombreux acteurs du secteur.

Préparateur de produits sportifs de Honda depuis une vingtaine d'années, **JAS** a effectué la même démarche pour le CTCC, le championnat chinois des voitures de tourisme, dont une des deux nouvelles Civic spécifiques a signé le mois dernier à Shanghai son premier succès, en lever de rideau du WTCC. La Civic TC3 est un projet associant **JAS** à **Mugen**, sans aucun soutien de la maison-mère. « Nous avons besoin de repartir sur de nouvelles voitures au coût moins élevé, explique **Alessandro Mariani**, directeur de **JAS**. Le choix est une base de Civic normale équipée d'un moteur turbo pour la série internationale. En attendant de déterminer les pièces spécifiques à fabriquer, nous allons monter une première voiture prototype avant de définir la version finale. Sa forme sera intermédiaire entre celle d'une TC1 et une CTTC, d'un gabarit assez imposant. Les objectifs sont très différents, pour une clientèle différente. Nous avons déjà un accord avec un team pour la série internationale, et beaucoup d'autres demandes en Asie. » Trois exemplaires de ce modèle sont en cours d'assemblage dans l'atelier d'Arluno pour le début de saison. « La voiture, équipée d'une boîte à commande séquentielle, coûtera entre 90 000 et 95 000 euros. Le prix d'une saison dans la série internationale sera de l'ordre de 300 000 euros », révèle encore **Mariani**. Un facteur économique qui a, sans



Le projet TC3 d'Alessandro Mariani se fait en collaboration étroite avec Mugen.

doute, contribué à attirer aussi la structure de **Franz Engstler** vers cette catégorie. Le pilote allemand, vainqueur du TC2 2014 sur BMW 320 TC, alignera trois Volkswagen Golf en TC3. De son côté, **Jaime Puig**, présent lors de la

dernière manche du WTCC à Macao, a également salué l'arrivée de ce nouveau championnat ouvrant grandes ses portes à la **Leon Cup Racer**, qui concourt depuis cette année dans la nouvelle Eurocup.

J.L.T. et J.C.R.



Franz Engstler lâche BMW pour Volkswagen. Il alignera des Golf dans le TC3 2015.

2015

Les LM P3 admises en ELMS

► L'ACO a annoncé l'admission des LM P3 au départ de sa série européenne l'an prochain. De quoi aménager le règlement sportif d'un championnat qui a profité de la nouvelle classification annoncée par la FIA pour

adapter les textes concernant les LM P2 et les GTC. D'autre part, les invitations d'office pour les 24 Heures du Mans 2016 concernant les équipes ayant remporté leur catégorie sont confirmées pour cinq des écuries

engagées à la saison ELMS 2015. Il s'agit de l'équipe gagnante en LM P2, des deux premiers en LM GTE, du vainqueur, en GTC, invité lui en LM GTE Am, alors que le vainqueur en LM P3 sera invité en LM P2 à condition que plus de

trois voitures soient engagées à la saison et qu'elles aient participé à toutes les épreuves de l'ELMS 2015. De leur côté, les pilotes vainqueurs en LM P3 se verront offrir un essai dans une LM P2 d'un Nissan Junior Team. **J.M.T.**

12

Le nombre de teams qui évolueront en FR 3.5 en 2015 reste le même que celui de cette année. Un seul changement dans l'effectif avec le retour de **Carlin** qui remplace **ISR**, parti faire rouler des **Audi R8 LMS** en **Blancpain** l'an prochain.

VITE

F4 FIA

Le nouveau championnat F4 allemand roulera 100% italien l'an prochain. L'ADAC, qui a adhéré à la nouvelle réglementation FIA, a préféré les monocoques Tatuus aux Mygale. Elle adoptera les mêmes moteurs **Fiat Abarth FPT 1.4 Turbo** employés dans le championnat transalpin lancé cette année, les pneus étant fournis par **Pirelli**.

B-P

SRO et la GTA ont conclu un accord pour l'équilibre des performances des voitures qui évolueront dans la classe GT 300 du Super GT 2015. Le promoteur nippon adoptera la BOP établie par SRO pour la catégorie FIA GT3, qui sera variable en fonction des tracés.