

# AUTOSPRINT (ITA) 31 October 2017

## TCR EUROPA

Resoconto della gara a pag. 70  
Adria (Ro).

28-29 ottobre 2017

**Gara-1:** 1. Files (Honda Civic Type-R), 20 giri in 27'10"940; 2. Tarquini (Hyundai i30 N) a 1"980; 3. Altoé (Honda Civic Type-R) a 2"495; 4. Comte (Peugeot 308) a 28"785; 5. Buri (Audi Rs 3 Lms) a 31"460; 6. Potty (Vw Golf Gti) a 31"951; 7. Thoma (Vw Golf Gti) a 34"575; 8. Altoé (Vw Golf Gti) a 36"743; 9. Ferrara (Alfa Romeo Giulietta) a 42"058; 10. Pelatti (Vw Golf Gti) a 46"153; 11. Dionisio (Audi Rs 3 Lms) a 56"837; 12. Kangas a 1'03"118; 13. Kralek (Audi Rs 3 Lms) a 1'04"471; 14. Tolkachev a 1'08"532; 15. Grigoriev a 1'19"536; 16. Abreu (Vw Golf Gti) a 1 giro; 17. Cappellari a 2 giri; 18. Engstler (Vw Golf Gti) a 3 giri (gli altri su Seat León V3

Dsg).

**Giro più veloce:** Tarquini in 1'20"367

**Gara-2:** 1. Tarquini (Hyundai i30 N Tcr) 20 giri in 27'33"997; 2. Comte (Peugeot 308) a 1"792; 3. Altoé (Honda Civic Type-R) a 2"178; 4. Potty (Vw Golf Gti) a 3"875; 5. Thoma (Vw Golf Gti) a 7"659; 6. Ferrara (Alfa Romeo Giulietta) a 8"481; 7. Files (Honda Civic Type-R) a 9"547; 8. Abreu (Vw Golf Gti) a 13"989; 9. Engstler (Vw Golf Gti) a 16"196; 10. Altoé (Vw Golf Gti) a 17"591; 11. Pelatti (Vw Golf Gti) a 29"960; 12. Dionisio (Audi Rs 3 Lms) a 30"238; 13. Tolkachev a 38"608; 14. Grigoriev a 43"691; 15. Kangas a 46"233; 16. Cappellari a 49"654; 17. Kralek (Audi Rs 3 Lms) a 3 giri (gli altri su Seat León V3 Dsg).

**Giro più veloce:** Giacomo Altoé in 1'21"033.

**La classifica finale:** 1. Comte e Altoé 45 punti; 3. Files 43; 4. Potty 31; 5. Thoma 25.