



## WTCC kontra TCR

*Nagyon jó alap a két versenysorozat összehasonlítására, hogy Michelisz Norbi a közelmúltban háromszor is versenyzett a Honda meghívására a TCR Benelux sorozatban, amely a versenysorozat nyugat-európai regionális bajnoksága. És ha már Norbi ott volt, szerzett néhány futamgyőzelmet, és segített is megnyerni a bajnokságot Stéphane Lémeret-nek és a Boutsen-Ginion csapatnak.*

A WTCC az FIA öt hivatalos világbajnoki sorozata közé tartozik, amelyben jelenleg öt márka, a Lada, a Honda, a Citroën, a Volvo és a Chevrolet képviselteti magát az úgynevezett TC1-es szabályrendszer szerint épített autókkal, amelyet 2014-ben vezettek be. Ezek 1600 cm<sup>3</sup>-es, négyhengeres, 400 LE körüli turbomotorokkal felszerelt autók. Az utóbbi években a gyártók nem annyira kapkodtak ezért a versenysorozatért, pedig azért az itt elért világbajnoki címek is elég komoly presztízs- és marketingértéke van. A lényeg a rali-világbajnoksághoz hasonlóan, hogy a nézők azokból a – főleg középkategóriás – típusokból épült versenygépeket láthatják, amelyekkel nagyrészt ők is közlekednek a hétköznapokban. „Valódi autók, valódi verseny!” hangzik a WTCC szlogenje. Viszont ahogy a WRC-autók esetében is, a WTCC versenygépeknél is csak az embléma, a lámpák meg a kilincsek egyeznek meg az utcai típusossal. A versenygépek manufakturálisan kis darabszámban

készülnek, és az áruk inkább a hét számjegyet súrolja (euróban, persze), borsos további üzemeltetési költségekkel. A WTCC-ben az utóbbi években jellemző egy-egy márkának a technikai fölénye. Jó pár évig a Chevrolet-nél, majd mostanában a Citroënnél tapasztalható a mezőny többi részéhez képest az óriási technikai előny, nyilván elsősorban a fejlesztésbe ömlesztett pénzzel nagyjából arányosan. Ezt próbálják a pontozási és lebonyolítási rendszerekkel némileg ellensúlyozni, de elmondhatjuk, hogy ez csak részben sikerül. Akkor egy kicsit jobban, ha van egy-egy kivételes tehetségű versenyző, mint például Michelisz Norbi nekünk, vagy mint Jose Maria Lopez az argentinoknak, akik már a bemutatkozásukkor is képesek voltak egy-egy győzelemre a gyengébb technikával is. Az autógyártók annyira most sem tapossák agyon egymást a WTCC-ben való indulásért. A Citroën és a legújabb hírek szerint a Lada is kivonul, legalábbis a garári szintű részvételt megszüntetik.



