



НИК ТОРКОВ • ФОТО ЛУКОИЛ

СЕКРЕТНЫЙ ЦИПРЕАЧЕНТ КОМАНДЫ ЛУКОЙЛ

ГЕНЕЗИС ВЫСОКИХ ДОСТИЖЕНИЙ

ПРО ЭНЕРГИЧНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ НЕ РЕДКО ГОВОРЯТ, ЧТО У НИХ «БЕНЗИН В КРОВИ». НО ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ТОННИРОВ, СПОСОБНЫХ НЕ ТОЛЬКО РАЗВИВАТЬ ФАНТАСТИЧЕСКИЕ СКОРОСТИ, НО И ВЫДЕРЖИВАТЬ Сверхнагрузки, ВАЖЕН НЕ ТОЛЬКО ЭТОТ ПОКАЗАТЕЛЬ, ВЕДЬ ВЫСОКОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ И УСПЕШНОСТЬ В АВТО-СПОРТЕ ЗАВИСИТ ОТ МНОГих фАКТОРОВ, И НЕДАРОМ СВОИМ ДЕ-ВИЗОМ «ЧЕМПИОНЫ РОССИИ ПО ШОССЕЙНО-КОЛЫСЬЕВЫМ ГОНКАМ ВЫБРАЛИ СЛОГАН: «ЛУЧШИЙ В МОЕМ СЕРДЦЕ».

В этом году чемпионат России по шоссейно-кольцевым гонкам сохранил импрессию до самого конца сезона. Поздней — шесть этапов серии SMP Racing, самого популярного и значимого застоя на сегодняшний день в автомобильном спорте России, в котором принимают участие более 100 профессиональных гонщиков. Поздней — заезды на лучших российских трассах: Смоленское и Нижегородское

нолья. Сочи Автодром, Moscow Raceway, Крепость Грозная... И вот финал, перед которым шансы на победу оставляли у нескольких фанатов и команд. Тот факт, что соревнования проводились на трассе Kazan Ring – самой сложной и самой технологичной трассе страны, где существуют большие перепады высот, обратный уклон и где есть участки, чтобы развить максимальную скорость, – лишь добавлял ментальную, драматическую непредсказуемость. Все восемь словосочетаний танке и погоды, разбавляющиеся наприлюдными дождями.

Нет смысла пересказывать, захватывающий сюжет тонки. Полюбкины, авторство легко найдут подробности и результаты финала, победы, телом которого стала команда «ЛУКОЙЛ Рейсинг». Мы лишь хотим раскрыть «секрет побед» чемпионов России. Сегрегос, конечно, много мастерство гошников, отличные характеристики автомобилей, сламенности коллектива... Но в большом спорте значение очень часто приобретает нечто, что лежит вне поля зрения соперниг, експерт

SEAT LEON CUP RACER -

один из популярных гоночных автомобилей в мире, выпущенный в количестве 120 экземпляров. Он оснащается двухлитровым турбомотором мощностью 330 л.с. и максимальной скоростью — 420 км/ч. Коробка передач — шестиступенчатая роботизированная. Максимальная скорость — 267 км/ч. Расход до 100 км/ч — 5,5 секунды.

ТЕСТЫ НА ДВИГАТЕЛЯХ

известных мировых автопроизводителей показали, что масло TOTAL GENESIS защищает двигатель от износа до 10 раз лучше, чем предусмотрено отраслевым стандартом API. И примерны в 2,5 раза лучше нормативы ACEA. При этом способность масла противостоять окислению в 1,5 раза выше стандарта ACEA.



ОЛАГМАНСКИЙ ПРОДУКТ

моторчик BESSIS, RUMTECH SW-40 API SNVC
предназначен для дачи более быстрой
декомпрессии и за счет этого марок газовых
и жидких газовых аппаратов: Mercedes
Benz, BMW, Volkswagen, Porsche, Renault, Alfa
Romeo, Honda, Toyota, Nissan, Honda Mitsubishi и др.
— как в газомоторный, так и в жидкотоплив-
ный период эксплуатации. Он также отлично
подходит для применения в дачных авто-
прицепах, жидких и газовых API SN, API A13, A3, B9,
и в индустриальных SAE SW-40. Ключевые по-
лучения, полученные при исследовании BMW
L-01, MB-0700101, 229.5, VW 502.00, 505.00,
API MB-0700101, 229.5, VW 502.00, 505.00.

ЗАВОДЫ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

ЛУКОЙЛ и Берли и Вогто граде парами в стране получили одобрение Volkswagen на производство моторного масла с самой массовой и спорной вязкостью 5W-30. Производство для моторного масла одобрено только для одного масла ЛУКОЙЛ GENESIS VN 5W-30.

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ

одобрение VW 504.00 / 507.00 имеет один из самых жестких в мире требований к моторным маслам. Его наличием безальтернативно требуются дизельные двигатели Volkswagen, оборудованные сажевыми фильтрами (DPF). Масло с допусками более ранних спецификаций (в частности, VW 502.00 / 505.00) категорически не рекомендуется применять в таких двигателях.



тов и публики, то есть свое «секретное оружие». Для команды «ЛУКОЙЛ Рейсинг» таким оружием стало моторное масло ЛУКОЙЛ GENESIS VN 5W-30. Мало что знает, но ресурс двигателя в автомобиле, принимающем участие в серии SMP Racing и развивающем среднюю скорость на той же трассе Kazan Ring в 107 км/ч, равен примерно 10 000 гонокных километров. На стартах гонщики активно применяют функцию launch control, что позволяет, например, автомобилю Seat Leon Cup Racer разогнаться до 100 км/ч всего за 5,5 секунды. Неудивительно, что расход бензина с октановым числом 102 во время соревновательных заездов оказы-



ПЕРВУЮ ЗАЛИВКУ МАСЛА ДЛЯ VOLKSWAGEN В РОССИИ ТЕПЕРЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЛУКОЙЛ. Специалисты для данного процесса ЛУКОЙЛ используют на производстве масло LUKOIL GENESIS VS 5W-40 по технологии Volkswagen, соответствующей спецификации VW TL 52162. Для этого гониме до строго определенным из базовых ингредиентов: масла, присадками, выполняющие нормированной зарубежным предприятиям, предписано, федеральным законодательством.



КОМАНДА «ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ» создана в 1997 году и является одним из ведущих в мире команд в серии SMP Racing. Команда участвует в различных автомобильных соревнованиях, включая чемпионат мира по ралли. Команда «ЛУКОЙЛ Рейсинг» является одним из ведущих в мире команд в серии SMP Racing. Команда участвует в различных автомобильных соревнованиях, включая чемпионат мира по ралли. Команда «ЛУКОЙЛ Рейсинг» является одним из ведущих в мире команд в серии SMP Racing. Команда участвует в различных автомобильных соревнованиях, включая чемпионат мира по ралли.

вается астрономическим: около 40 л на 100 км. Не мал и расход масла. У большинства марок он оценивается на уровне 0,5 литра на 500–1500 км гонок (в зависимости от погодных условий). Между тем в случае с GENESIS VN 5W-30 он ни разу не превысил 0,12 л. К слову, автомобилям и гонщикам команды «ЛУКОЙЛ Рейсинг» в этом сезоне довелось пройти испытания не только в заездах российского чемпионата, но и на этапах международной серии TCR. Синтетическое масло GENESIS VN 5W-30 имеет особые допуски и гарантирует надежную работу двигателя даже при высочайших эксплуатационных нагрузках. Его характеристики позволяют максимально сохранить детали от износа как в режиме экстремального вождения гонщиков, так и при

длительной работе мотора на холостом ходу. Низкий уровень зольности снижает образование неорганических отложений в фильтрах сажевых частиц и каталитических нейтрализаторах, а низкая испаряемость высококачественных базовых масел сводит к минимуму расход масла. Качество GENESIS подтверждено многочисленными испытаниями и одобрено ведущими мировыми автопроизводителями: Volkswagen, BMW, Mercedes-Benz, Porsche... Так что синтетическое масло линейки GENESIS уже сегодня способно обеспечить рекорды вашего автомобиля. Именно за то, что рано или поздно высокие технические достижения начинают работать на благо рядовых автомобилистов, мы все и любим автомобильный спорт.