

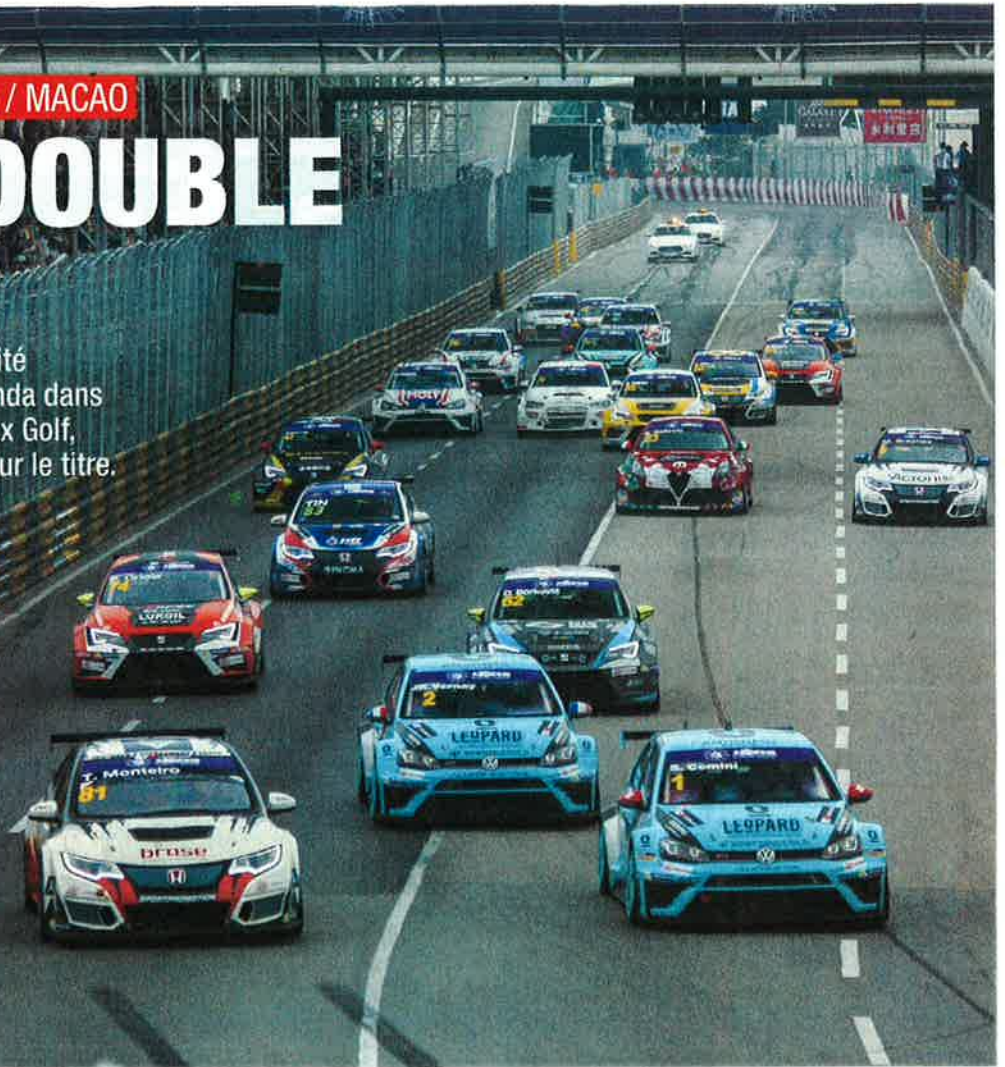
TCR INTERNATIONAL SERIES / MACAO

COMINI DOUBLE LA MISE

Le final asiatique - arbitré par l'invité Monteiro, enfin vainqueur avec Honda dans l'ex-colonie portugaise - a souri aux Golf, le Suisse coiffant sur le fil Nash pour le titre.

Jean-Luc Taillade - Envoyé spécial

Sur sa Honda Civic TCR, Monteiro a pris sa revanche d'une expérience malheureuse en WTCC, deux ans plus tôt.



En retard de 17 points sur James Nash (Seat Leon) avant cette ultime manche, le champion sortant Stefano Comini (VW Golf) a finalement retrouvé sa couronne. La confrontation a penché en faveur des Volkswagen aux couleurs Leopard, samedi matin, lors de la qualification 2 réservée aux douze meilleurs. À l'issue de la première, la Seat de Pepe Oriola menait pourtant les débats devant la Golf de Jean-Karl Vernay lorsque l'averse - la seule du meeting - se déversait sur la cité. Une aubaine pour les berlines allemandes de WRT, dont les qualités de châssis ont permis au Villeurbannais de signer la pole position devant son équipier Stefano Comini. Ce dernier était en ballotage clairement favorable puisque Nash était distancé, au 7^e rang de la grille.

La tension s'élevait avant le départ de la course 1 dimanche matin, retardé en raison de la réparation des rails après une course locale. Après une longue attente, cette course dite de qualification - mais offrant les mêmes points - tournait vite court :

deux accrochages, dont celui éliminant Gianni Morbidelli, impliquaient le drapeau rouge. Après une relance, Nash se faisait tordre une suspension arrière au freinage de Lisboa par le Slovaque Homola, qui s'excusera de son erreur. Le Britannique devait se traîner péniblement jusqu'au box, pendant que les rescapés étaient définitivement stoppés au drapeau rouge après un total de 5 tours, un retardataire ayant abîmé les protections dans Fisherman. Comini



Les deux hommes heureux du week-end, Comini champion et Monteiro vainqueur, entourent le promoteur du TCR Marcello Lotti.

l'emportait pour la moitié des points devant Vernay, Monteiro et Borkovic, revenant ainsi à une demi-unité de Nash.

LA REVANCHE DE MONTEIRO

Vernay ne réussissant pas mieux son second départ, Monteiro parvenait à déborder Comini par l'extérieur avant Lisboa. Borkovic et Oriola suivaient le rythme, lorsqu'un nouveau drapeau rouge était causé par le tête-à-queue du Chinois Sunny Wong, qui provoquait un empilage. La relance ne durait que trois boucles, Comini se permettant de céder à Vernay et Oriola, tandis que Nash ne pouvant que remonter à la 8^e place. Les jeux étaient faits, Tiago Monteiro offrant le succès à WestCoast et JAS Honda. Avec trois points et demi d'avantage, Comini s'octroyait un deuxième titre d'affilée au finish. Pour Tiago, c'était une juste réparation depuis la déconvenue vécue voilà deux ans en WTCC, lorsque sa direction assistée l'avait trahi à trois virages du damier alors qu'il était en tête. « Tout peut arriver ici et j'ai même vu des courses pires que celle-ci, confiait



DPPI / A. VINCENT

CHAMPIONNATS NATIONAUX La France candidate en 2018

S'il est trop tôt pour en voir poindre l'annonce officielle, la Guia Race 2.0T de l'édition 2017 ne recevra pas pour la troisième fois la dernière manche des TCR International Series. « Pour ce qui concerne une opportunité de revenir à Macao, cela dépendra de nos discussions avec le Comité d'organisation », affirmait Marcello Lotti, patron de WSC. Nous sommes plus qu'ouverts à cette éventualité, mais plus comme une manche comptant pour le championnat ». En clair, il n'est pas chaud pour revivre un mélange de genres réglementaires comme cette année, et le climat tendu depuis maintenant deux ans entre le créateur his-

torique du WTCC d'une part, son promoteur actuel Eurosport Events et la FIA d'autre part, est plus que d'actualité. On peut de ce fait s'attendre à voir revenir le WTCC sur le tracé de Guia. Avec un plateau aussi fourni ? À suivre. « Notre calendrier prévisionnel de la série internationale, reprend Lotti, comprendra trois manches en accompagnement de la F1, qui restent à finaliser avec la Fom (Formula One Management. Ndlr). Nous ouvrirons la saison en avril à Tbilissi (Géorgie), sur une très belle piste permanente avec de belles installations. En Europe, nous irons à Spa, puis au Salzburgring, à Oschersleben et au Hungaroring.

Ensuite, nous nous rendrons en Thaïlande (Buriram), en Corée du Sud (Yeongam) et nous sommes en négociation pour terminer à Abou Dhabi avec la F1. » Lotti a profité de la semaine de Macao pour officialiser le lancement de la série scandinave. « Nous discutons aussi avec nos partenaires chinois, et nous lançons la série Middle East. En France, pour laquelle Marc Van Dalen et Kronos ont obtenu l'investiture, le plan est de commencer en 2018. Le championnat Benelux est bien parti, et sera consolidé en 2017. Pour les États-Unis, nous sommes en discussion avec l'IMSA pour 2018 », conclut le boss italien. J.L.T.

POUR SA PREMIÈRE SAISON Vernay sur le podium final

Quatrième derrière Oriola avant Macao, Jean-Karl Vernay n'a pas été loin de réussir le week-end parfait, même s'il n'a pu réussir à s'imposer pour sa troisième participation sur ce circuit mythique. En 2009, en F3 avec Signature, il y avait déjà signé une pole position, gagné la course de qualification, mais avait dû s'incliner au final derrière son équipier Mortara. Il était revenu

en 2014 en GT au volant de la Bentley d'Absolute Racing. Cette année, ce sont ses départs moyens qui l'ont empêché de profiter de sa nouvelle pole position. « C'est surtout dommage que nous n'ayons pu faire que deux tours après chaque restart, regrette Vernay. C'est d'autant plus frustrant que l'on prend beaucoup de plaisir ici à rouler. J'ai fait mon

maximum et je finis 3^e du championnat. Le pilotage d'une traction est quelque chose de différent, et même s'il n'y a pas de pilotes super connus en TCR,

ce sont quand même des spécialistes », concluait « JKV » qui restera comme celui s'étant immiscé cette saison parmi les ténors de la discipline. J.L.T.



DPPI / A. VINCENT

CLASSEMENT TCR

18-20 novembre. Manche 11/11

Qualifications : 1. J. K. Vernay (VW Golf GTI) 3'00"602 (121,9 km/h), 2. S. Comini (VW Golf GTI) 3'01"093, 3. T. Monteiro (Honda Civic) 3'02"604, 4. A. Buri (Seat Leon) 3'04"393, 5. D. Borkovic (Seat Leon) 3'04"442, 6. G. Morbidelli (Honda Civic) 3'04"723, 7. J. Nash (Seat Leon) 3'05"033, 8. S. Afanasyev (Seat Leon) 3'05"264, etc.

Course 1 (qualificative) : 1. S. Comini (VW Golf GTI), 5 t. en 37'08"856 (49,42 km/h), 2. J.K. Vernay à 1"0, 3. T. Monteiro à 1"4, 4. D. Borkovic à 1"8, 5. P. Oriola à 2"1, 6. K. Hui (Citroën Elysée) (1^{er} CTCC) à 2"7, 7. T. Sritrai (Honda Civic) à 3"2, 8. A. Belicchi (Alfa Romeo Giulietta) à 3"9, 9. E. Lau (Seat Leon) à 6"1, 10. R. Galiana (Honda Civic) à 14"4, etc. **MT :** Lau 2'57"167.

Course 2 (Guia Race) : 1. T. Monteiro (Honda Civic), 7 t. en 45'38"635 (56,31 km/h), 2. J.K. Vernay à 0"9, 3. P. Oriola à 1"4, 4. S. Comini à 2"5, 5. D. Borkovic à 3"0, 6. J. Files à 3"4, 7. M. Grachev (Honda Civic) à 9"7, 8. J. Nash à 9"9, 9. A. Belicchi à 10"4, 10. A. Yan (VW Golf GTI) à 11"1, etc. **MT :** Oriola 2'35"494 (141,69 km/h).

CHAMPIONNATS

Pilotes : 1. Comini 267,5 pts, 2. Nash 264, 3. Vernay 246, 4. Oriola 241,5, 5. Homola 175, 6. Morbidelli 174, 7. Borkovic 173, 8. Grachev 145, 9. Afanasyev 141, 10. Kajaia 80, etc.

Teams : 1. Craft-Bamboo 594,5 pts, 2. Leopard Racing 521,5, 3. WestCoast Racing 466, 4. B3 Racing team Hungary, 5. Liqui Moly Team Engstler 129,5, etc.

Car Model of the Year : 1. Seat Leon 745,5 pts, 2. VW Golf Gti 639,5, 3. Honda Civic 589, 4. Alfa Romeo Giulietta 93, 5. Opel Astra 30, etc.

le pilote de Porto. J'étais un peu tendu, et évidemment je suis super content d'avoir enfin décroché cette victoire. N'ayant encore pas beaucoup roulé avec cette Honda TCR, je n'étais pas à 100%, mais on parvient à s'amuser, même si cette voiture est plus lente de 6" que la Civic WTCC. Un peu plus facile à conduire, mais elle est moins pointue et accepte un peu plus les petites bosses », concluait Tiago avant de rejoindre son équipe officielle au Qatar pour la finale du WTCC, ce vendredi à Doha. ●

VITE

Galiana

Le gentleman-driver provençal, fabricant des structures de protection Tecpro, disposait à Macao d'une Honda Civic de l'équipe Target. Qualifié en dernière ligne, Rafaël Galiana s'est bien sorti du chaos de la première course pour terminer 10^e (8^e du TCR), inscrivant deux points. Reparti à cette place en course 2, le quatrième des Français inscrits à Macao la terminera au 14^e rang.