

PIERRE-YVES CORTHALS

« CHEZ DG SPORT, C'EST AUSSI PRO QU'EN DTM! »

Récemment titré dans le TCR européen avec l'Opel Astra préparée chez DG Sport, le Liégeois Pierre-Yves Corthals peut encore remporter le titre dans le TRC Benelux. Histoire d'une renaissance...

Propos recueillis par Benoît Luyts / Photos Jacques Lefthou

Cette saison 2016, Filon la vit comme un retour aux sources. Après de belles saisons en WTCC, il avait dû abandonner la discipline en 2010, faute de moyens. « Je n'ai jamais été attiré par le GT et en dehors du WTCC, du BTCC et du DTM, il n'y avait plus de championnats abordables pour mes moyens financiers. La Belgique n'avait plus de compétition, digne de ce nom en circuit. Alors je me suis tourné vers le karting en m'inscrivant dans la catégorie X30 avec IAME. Le programme était alléchant avec des compétitions en Belgique mais aussi en Europe et dans le monde. Je n'ai jamais autant roulé que durant ces trois saisons et cela m'a permis de garder la forme et l'esprit de compétition malgré mes 40 ans que j'ai fêlés cette année. »

PLUS EST ARRIVÉE LA NAISSANCE DU TCR BENELUX, UN CHAMPIONNAT QUE VOUS ATTENDEZ DEPUIS LONGTEMPS.

Lorsque le TCR Benelux s'est annoncé, j'ai rapidement trouvé un accord avec DG Sport pour les six manches. Mats

initialement, nous devions rouler avec une autre marque qui a tardé à nous fournir une voiture. On s'est tourné vers l'Opel, totalement neuve, mais nous n'étions pas rassurés en début d'année en voyant les résultats des Astra lors de la manche d'ouverture du TRC International à Barthein. Rapidement, Lionel Hansen a tressé des liens avec l'usine et les échanges sont devenus quotidiens. L'avantage que nous avons eu, c'est que la saison belge débutait tardivement. Et j'ai pu ainsi effectuer des roll out avec la voiture à l'issue de quelques nous envoyions des rapports à l'usine. Comme nos retours étaient différents des leurs mais constructifs, ils ont pris conscience de notre professionnalisme.

PEUT-ON PEUT DIRE QU'OPTEL A PROFITÉ DE VOS COURSES POUR PROGRESSER?

Oui! Et c'est comme cela que je me suis retrouvé avec le directeur technique et un ingénieur moteur d'Opel Motorsport mais aussi un ingé et deux mécanos de chez Klessling et puis le personnel de DG

Sport à chaque sortie de la voiture. On peut dire que je suis parfaitement entouré. Dans l'équipe, en plus de Lionel, j'ai droit à Jérôme Dadoumont, ingénieur freelance chez HTP, mais aussi Mathieu Pinchart de chez RBM. Et c'est justement aux méthodes du DTM que je pense lorsque je vois comme Lionel est toujours en train de décoriquer les cartes. Il entraîne toute l'équipe dans son sillage et c'est très motivant de les voir bosser comme des fous lors des week-ends de course. Je n'avais jamais rencontré une équipe aussi professionnelle de toute ma carrière.

A 40 ANS, APPRENEZ-VOUS ENCORE DES CHÔSES?

Bien sûr! Et je vais prendre un exemple concret et très récent puisqu'il date de notre dernière course à Hockenheim.

Là-bas, nous avons expérimenté une nouvelle approche en termes de préparation de course et de niveau de pilotage. Concrètement, cela passe par des tableaux que nous remplissons dès que nous quittons l'habillage et où nous décoriquons notre pilotage mais aussi



le set up. Après, nous partageons tous les datas pour préparer ensemble. Mais cette préparation passe aussi par des conversations Skype avant la course où nous découpons le circuit virage par virage en mettant l'accent sur les endroits délicats. Et puis je pratique aussi le simulateur lorsque je dois retrouver des circuits que je connais moins. Bref, je suis un pilote de son temps et cela me plaît!

EN DÉBUT DE SAISON, VOTRE EQUIPIER FRED CAPRASSE N'ÉTAIT PAS À LA HAUTEUR, MAIS SES DERNIERS RÉSULTATS DÉMONTRENT QU'IL A BIEN PROGRESSÉ...

Ses débuts ont en effet été chaotiques parce qu'il s'est mis une certaine pression face à moi. Il a commis des erreurs mais il faut avouer que l'auto n'était pas facile à piloter. Mais toute l'équipe l'a poussé vers le haut et nous l'avons placé dans des conditions optimales pour qu'il progresse le plus rapidement possible. Avant je rendez-vous rarement, en court dernier, il a effectué une grosse séance d'essais à Mettet et là, on peut dire qu'il y a eu un déclic. Désormais, il est bien dans sa tête et il s'est déplacé sur les courses allemandes pour suivre les modifications apportées à l'Opel et connaître à tout moment notre avancement. Il est totalement impliqué dans l'aventure.

VOUS VENEZ D'ÊTRE TITRE CHAMPION D'EUROPE EN TCR MAIS ON A L'IMPRESSION QUE CE TITRE EST UN PEU ARRIVÉ PAR HASARD...

Oui et non. En fait on ne s'est pas du tout préoccupé de ce championnat en début de saison. Il débutait en Russie puis en Italie et enfin à Zandvoort où nous avons marqué nos premiers points tout en engrangeant des unités pour le TCR Benelux. Après, il restait quatre rendez-vous facilement accessibles dont deux en Allemagne et un en Espagne en plus de Zolder.

VOUS CONNAISSANT, VOUS N'ALLEZ PAS VOUS CONTENTER DE CE TITRE EN 2016.

Je n'ai pas dit mon dernier mot en TCR Benelux. Il reste 300 points à prendre et l'écart avec Lémeret est de 10 unités. Autant vous dire qu'il n'a pas encore remporté le championnat!

TRAJECTOIRE

Né le 23 octobre 1973 à Liège (40 ans)

Palmarès

1995 à 1997: Champion Renault Clio Cup
2001: Champion Renault Clio Cup International
2000 & 2004: Champion Renault Clio Cup
2006 à 2009: WTCC avec Honda puis Saab
2010: BTCC
2011-2015: Karting X30
2016: Champion TCR Europe avec Opel

