

# VINCENT RADERMECKER

## « LE TCR EST LA FORMULE IDÉALE »

Pilote d'expérience et de référence dans le monde des Voitures de Tourisme, Rader a remporté à Zolder sa première victoire en TCR Benelux. Un championnat qui constitue à ses yeux la formule parfaite pour la Belgique et ses jeunes pilotes.

Propos recueillis par Vincent Marique / Photos Jacques Letihon

### VINCENT, VOUS AVEZ ÉTÉ UN PEU L'INVITÉ SURPRISE DES DEUX PREMIERS MEETINGS DU TCR BENELUX. COMMENT AVEZ-VOUS DÉCROCHÉ CES VOLANTS?

Pour Spa, c'est Marc Van Dalen qui m'a mis en contact avec le team Hezemans. Je connaissais déjà Loris pour l'avoir coaché en Audi TT Cup. Et pour Zandvoort, c'est grâce à Facebook! Lors de la présentation de la VW Golf orange de Milo Racing, j'avais commenté en disant que sa couleur allait bien avec celle de mon casque. Et nous sommes restés en contact.

### UNE SEAT LEON À SPA. UNE VW GOLF À ZANDVOORT. SONT-ELLES TRÈS DIFFÉRENTES?

Ce sont des voitures construites dans les mêmes ateliers avec les mêmes pièces. Elles sont donc très proches à tous les niveaux.

### QUE PENSEZ-VOUS DU NIVEAU DU TCR BENELUX?

Le niveau est très bon. Pour preuve, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz sont des pilotes officiels en WTCC et ils n'ont pas vraiment dominé. Le promoteur a vraiment réussi à réunir un excellent plateau avec des pilotes expérimentés mais aussi des jeunes en provenance d'autres disciplines et même du karting.

### QUELS SONT LES JEUNES LES PLUS PROMETTEURS?

On connaissait déjà le niveau des frères Edouard et Guillaume Mondron, ou de Didier Van Dalen. Là, on découvre des jeunes qui montent en puissance comme Amaury Richard et Benjamin Lessennes. Et je suis certain que Maxime Potty va suivre rapidement. Il n'y a aucun mauvais pilote dans ce championnat.

### COMMENT SONT LES DÉBATS EN PISTE? VIRILS? CORRECTS?

Lors de mes quatre courses Sprint, je n'ai rien vu d'incorrect. En Sprint, il y a toujours un peu des contacts. C'est normal. Lors des deux Sprints du dimanche à

Zandvoort, que j'ai vus de l'extérieur, c'était nettement plus chaud...

### DANS VOTRE CARRIÈRE, VOUS AVEZ CONNU LE SUPERTOURISME, LA SUPERPRODUCTION OU ENCORE LE WTCC. LA RÉGLEMENTATION TCR OFFRE-T-ELLE UN BON COMPROMIS?

La grande force du TCR, c'est son rapport qualité/prix/performance. Mais il faut évidemment contrôler l'évolution technique. Le développement devrait se limiter aux simples réglages tout en fiabilisant les pièces mécaniques. Le TCR coûte cinq fois moins cher que le Supertourisme. Et par rapport à la Superproduction, qui utilisait beaucoup de pièces de série, le TCR est bien plus fiable. Au niveau du plaisir, c'est largement mieux également.

### LE CONCEPT DES MEETINGS AVEC LA QUALIFYING LONG RACE ET LES 4 SPRINTS, UNE BONNE IDÉE?

L'évolution apportée à Zandvoort pour déterminer la grille de la course longue avec le mix entre l'application Facebook "Make the Grid" et le chrono en qualification va dans le bon sens. J'aime bien le principe des deux sprints de 20 minutes. La durée est idéale pour l'intensité de la course. Un premier départ arrêté et le deuxième lancé, c'est nouveau et très bien aussi. Reste à imposer un peu plus de rigueur pour la formation du peloton lors du départ lancé.

### LE MODE D'ATTRIBUTION DES POINTS, OÙ CHACUN MARQUE AUSSI LES POINTS DE SON ÉQUIPIER, EST-IL LOGIQUE?

Il y a déjà eu un ajustement au niveau des Juniors. Le principe ne me dérange pas outre mesure, mais si Stéphane Lémeret continue à rouler avec des pilotes de ce calibre, il va rapidement se mettre à l'abri.

### DEPUIS LE DÉBUT DE LA SAISON, PLUSIEURS COURSES SE SONT TERMINÉES SOUS SAFETY CAR...

À Spa, de l'avis de tous les pilotes en piste, la Safety Car était nécessaire vu le

danger d'aquaplanage. Et dans ce cas, ce n'est plus du pilotage. À Zandvoort, la neutralisation lors de mon deuxième sprint a été mieux gérée que dimanche pendant la dernière course. Mais ce sont les aléas de la course avec des sprints aussi courts.

### VOUS REVERRA-T-ON LORS DU PROCHAIN MEETING À ZOLDER?

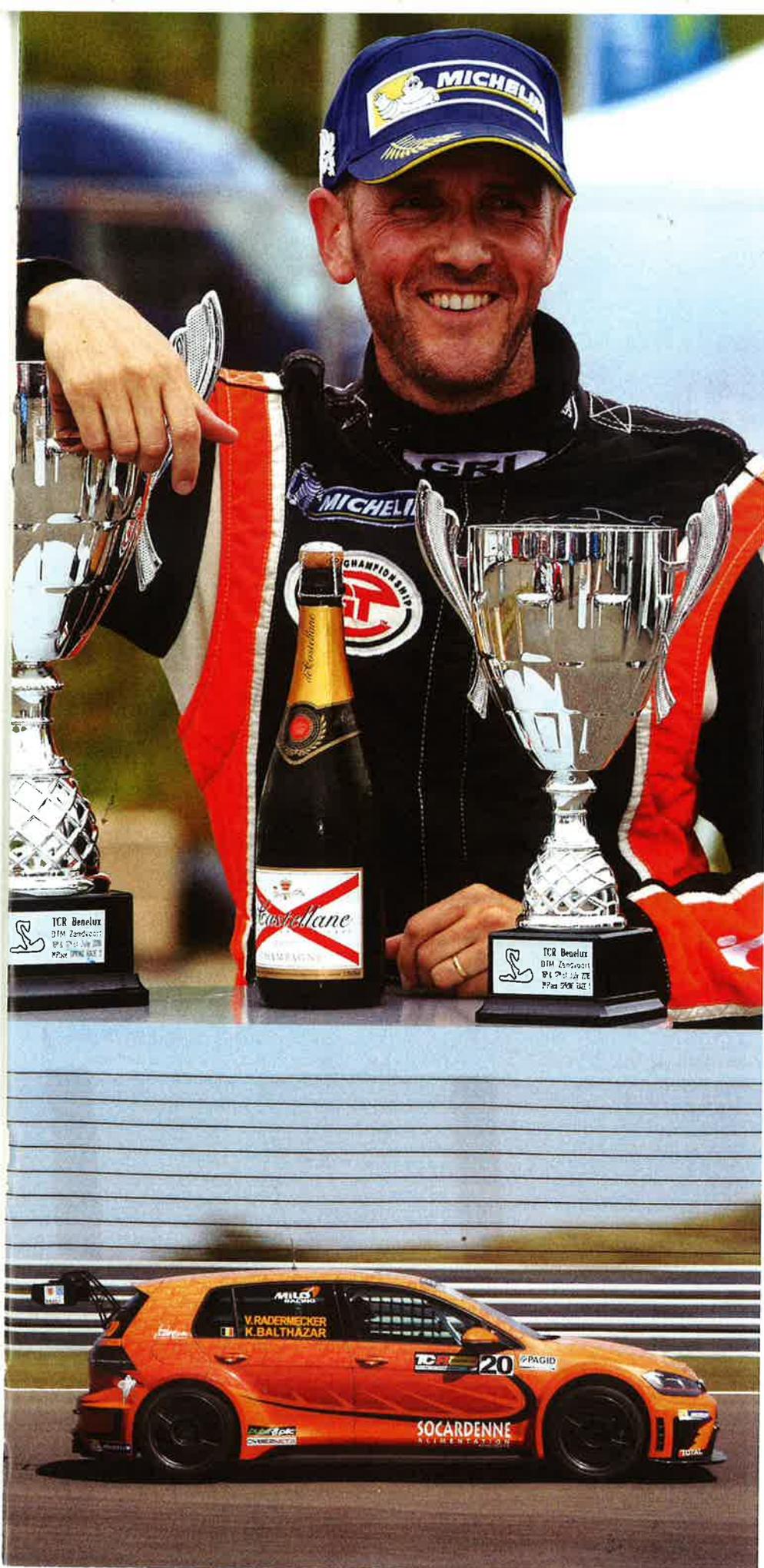
Je l'espère. Avec le Milo Racing, nous restons en contact. Mais je suis un pilote qui n'est pas en mesure d'apporter un budget. Je ne l'ai jamais fait durant ma carrière et je n'ai pas le temps de chercher. Tout ce que je peux amener, ce sont des compétences et mon expérience. En tout cas, j'ai vraiment adoré collaborer avec l'équipe Milo Racing. Au niveau technique, Willy et Nicolas Plas sont venus en plus renforcer le team et rejoindre Murphy Maron, que je connaissais aussi déjà auparavant. Dans ce team dirigé par Yves Philippart et Christophe Nivarlet, c'est la course comme je l'aime: un travail sérieux dans la bonne humeur!

### TRAJECTOIRE

Né le: 7/5/1967 (49 ans)  
Activité: Instructeur de conduite et pilote de développement sur la Nordschleife

### PALMARES

1991: Champion Formula Ford Benelux  
1992: 4<sup>e</sup> Formula Ford Grande-Bretagne  
1993: Vice-champion Formula Opel Euro Series  
1994: Vice-champion F3 de Grande-Bretagne  
1997: 3<sup>e</sup> Procar (Peugeot 406)  
1998: 5<sup>e</sup> Procar (Peugeot 306)  
1999: Pilote officiel Volvo en BTCC  
2000: Pilote officiel Vauxhall en BTCC  
2001: Champion Procar (Opel Astra)  
2002: Vice-champion de France de Supertourisme (Seat)  
2005: Champion BiCS  
2006: Champion ADAC Procar + 2 courses WTCC en Chevrolet Lacetti  
2010: WTCC: 1 course en Chevrolet Cruze



## NEWS TCR BENELUX

### La première du RNT

Disputée vendredi, la Qualifying Long Race de Zandvoort a été remportée par la Seat du RACB National Team. Denis Dupont prenait un excellent envol, se battant avec Corthals pour la première place, avant de céder le relais à Sam Dejonghe, qui parachevait le travail en s'imposant devant la Golf de Van de Poele-De Leval et la Civic de Michelisz-Lémeret. En Sprint, c'était plus compliqué avec un souci de diffuseur pour Dejonghe et un accrochage pour Dupont.

### Duel de générations

Michelisz face à Richard et Radermecker face à Lessennes, voilà les duellistes ayant offert un joli spectacle lors des Sprints du samedi. Si les jeunes ont poussé fort, ce sont les plus expérimentés qui l'ont emporté. Dimanche, Mathieu Detry s'est aussi distingué en terminant sur le podium du dernier Sprint.

### Bousculades



Même si les débats sont restés corrects, quelques accrochages ont coûté cher aux jeunes pilotes. Excellent 2<sup>e</sup> du Sprint 1, Richard s'est accroché avec Michelisz en deuxième course. Le lendemain, après une belle 4<sup>e</sup> place acquise de haute lutte, Didier Van Dalen réussissait un super départ en Sprint 4, mais il se faisait éjecter à Tarzan par Jeffrey Van Hooydonck, vainqueur du premier sprint du jour.

### Lémeret en leader

Même si des soucis de freins l'empêchaient de briller dimanche, Stéphane Lémeret possède une belle avance au championnat avec 204 points devant la paire Alexis Van de Poele-Romain De Leval (130).

### Kuppens pas verni

Si Benjamin Lessennes réalisait de superbes courses samedi sur sa Honda après être parti du fond de la grille suite à un bris de moteur, son équipier Renaud Kuppens a vécu un dimanche agité: pénalité pour mauvaise position sur la grille, excursions hors-piste et un accrochage avec Schouten, qui provoquait la sortie de la Safety Car. Y'a des jours comme ça...

### Monteiro en Art Car

Séduit par le TCR Benelux, Tiago Monteiro avait répondu présent pour épauler Jean-Louis Dauger sur une Honda Civic "Michel Vaillant". Après des soucis de turbo dès le départ samedi, le Portugais effectuait une belle remontée.

