



TCR ESTORIL 2016

Pepe Oriola será el piloto a batir en Estoril

El piloto español se enfrenta, por segunda vez este año, a un circuito desconocido llevando, además, el lastre máximo.

f 10 t 4

TAMARA ALLER - 22 APRIL 2016 00:40
(HACE 8 HORAS)

Pepe Oriola ha impresionado en este arranque de la segunda temporada de las **TCR International Series**. El piloto español logró un espectacular doblete hace tres semanas en Bahrein y confía en seguir sumando, para mantenerse al frente de la general de pilotos y acercarse a su objetivo que no es otro que el título de las TCR.

No obstante, el piloto español es consciente que esto sólo acaba de empezar y que se ha convertido en el rival a batir en la pista. A esto hay que añadir que para las próximas carreras en Estoril, los días 23 y 24 de abril, contará con un **hándicap adicional en forma de lastre de 30 kilos** de peso en su SEAT León TCR.

"En Bahrein no pude tener mejor inicio, pero **no lo voy a tener nada fácil toda la temporada**. Aunque el próximo fin de semana en Estoril cargaré con 30 kilos extra tras ser el piloto que más puntos sumé, tal y como se establece en el reglamento de las TCR, espero que no me condicione en carrera, ya que mi objetivo en Portugal es mantener el liderato de la general de pilotos", reconoce Pepe Oriola, quien lidera la clasificación provisional con 51 puntos, por delante de su compañero de equipo James Nash, que cuenta con 36.

Primera vez en Estoril

Las TCR International Series regresan por segundo año a tierras portuguesas, pero, en esta ocasión, en vez de visitar Portimao, se estrenan en uno de los circuitos más legendarios del país: Estoril. **Pepe competirá por primera vez en este mítico trazado**, aunque sí ha tenido la ocasión de rodar en esta pista en algún test previo.

"No me preocupa no haber competido con anterioridad en Estoril. He demostrado en varias ocasiones que estrenarme en un circuito no se me da nada mal. No obstante, en esta ocasión sí he pedido consejo a mi hermano Jordi, para quien Estoril es su circuito talismán. **Es una pista muy rápida**, con varias subidas y bajadas, donde destaca su larga recta. El SEAT León TCR está preparado para afrontar este nuevo reto donde confío en volver a subir al podio", añade Pepe Oriola, quien se desplazará a Lisboa este mismo miércoles, para afrontar una jornada de test, para preparar esta segunda cita de la temporada.

Top Car
pone a
punto el
Mercedes-
AMG GLE
450 Coupe

Polestar
Cyan
Racing
listos para
Hungaroring

COMENTARIOS

Añade un comentario

Nick

Email (no se publicará)

Enviar
