



TCR SERIES BAHREIN 2016

Pepe Oriola comienza la temporada con una espectacular victoria

El piloto español consigue ganar tras una espectacular batalla con James Nash. Mat'o Homola impresiona en su debut.

f 39 t 8



TAMARA ALLER - 02 APRIL 2016 20:42

Pepe Oriola se impuso hoy en la carrera de las **TCR International Series** celebrada en el circuito de Sakhir, en Bahrein, pistoletazo de salida de la temporada 2016. El español de Craft Bamboo luchó duro en los compases iniciales para

conseguir prevalecer y empezar la temporada en lo más alto del podio.

Sergey Afanasyev había conseguido su primera pole en la sesión clasificatoria de hoy. En la salida, Dusan Borkovic, segundo, se quedaba clavado, y era superado por James Nash, Gianni Morbidelli y Pepe Oriola.

El español y Nash, ambos compañeros de equipo, también superaban a Afanasyev y comenzaban un impresionante mano a mano que duraría tres vueltas. Ambos llegaban a ponerse en paralelo, pero **Oriola lograba prevalecer**, consiguiendo la primera vuelta rápida de carrera en el segundo giro.

Por detrás, **Aku Pellinen se acercaba a Morbidelli**, cuarto, y el italiano comenzaba a apretar las tuercas a Sergey Afanasyev, consiguiendo superar al ruso. También Jean Karl Vernay, debutante con Leopard Racing, conseguía superar a Pellinen y se ponía quinto.

El principal incidente de la carrera se producía cuando el vigente campeón, **Stefano Comini, en octava posición, se lanzaba a por Dusan Borkovic, embistiendo al serbio** que, a su vez, impactaba contra Vernay. El resultado era que el francés terminaba con la suspensión trasera derecha rota, teniendo que retirarse. Tanto Borkovic como Comini lograban

seguir en carrera.

Gran carrera de Homola

La última parte de la carrera estaba protagonizada por otro debutante, en este caso, **Mat'o Homola, piloto de B3 Racing**. El joven eslovaco, que ya mostró sus capacidades en el ETCC, acechaba a Comini. Sin embargo, Davit Kajaia, con el Golf de Liqui Moly Team Engstler, le daba caza y ambos tendrían una bonita lucha, con continuos adelantamientos mutuos, que duraría el resto de la carrera.

En la parte final, **Pepe Oriola lograba una discreta ventaja sobre Gianni Morbidelli**, que había superado a James Nash. El británico intentó acercarse al italiano en los compases finales, sin conseguirlo.

En la línea de meta, **Pepe Oriola conseguía la victoria**, seguido de Gianni Morbidelli y James Nash.

Sergey Afanasyev era cuarto, seguido de Aku Pellinen, Dusan Borkovic, y Stefano Comini, ambos con desperfectos en sus coches.

Mat'o Homola y Davit Kajaia seguían con su batalla particular, llegando a la recta final emparejados. El final era de foto finish, con **Homola ganando la posición por tan sólo 0.045 segundos** sobre el georgiano.

Mikhail Grachev era décimo y conseguía el punto final.

Jordi Oriola tenía una carrera sin complicaciones para completar la distancia y ser undécimo con el debutante Opel Astra TCR.

Clasificación de la **Carrera 1**.

Pepe Oriola se mostraba exultante en el podio: "Al principio, en la tercera curva, frené tarde, mis neumáticos estaban fríos y me fui de lado, casi me toco con Nash, **fue una buena lucha**. El año pasado quedé cerca del título, así que creo que esta es la mejor forma de empezar la temporada."

Gianni Morbidelli se mostró satisfecho con un resultado con el que no contaba: "Fue una bonita batalla, creo que estoy contento de estar cerca de los SEAT, **doy las gracias a mi equipo** por darme un buen coche."

James Nash también consiguió un buen resultado en su primera carrera en las TCR: "**Intenté hacer que Pepe desgastara los neumáticos**, pero llegó Gianni y tuve que cambiar de estrategia. Al final, consiguió pasarme, así que tampoco está mal este resultado."

Horarios del domingo

Mañana se disputa la segunda carrera, con **salida a las 13:30** hora española. Por la normativa de parrilla invertida, Davit Kajaia y Jean

Karl Vernay compartirán la primera línea.

Al igual que hoy, la **carrera se podrá seguir en directo** por el streaming en la web oficial de las TCR International Series.

El Tesla Model 3 ya es un éxito de ventas antes incluso de salir al mercado

Mazda patenta un nuevo motor rotativo, el futuro RX7 más cerca

COMENTARIOS

Añade un comentario

Nick

Email (no se publicará)

Enviar

