

Las TCR Series se estrenan este fin de semana en Bahreim junto a la F1

- **Los hermanos Pepe y Jordi Oriola, únicos españoles en el que está llamado a ser campeonato de referencia de turismos**

Raymond Blancafort (<http://www.mundodeportivo.com/autor/blancafort-raymond.html>), JEFE DE SECCIÓN | MOTOR @RBLANCAFORT

29/03/2016 19:25

Pepe y Jordi Oriola son los pilotos españoles que este año toman parte en las **TCR International Series**, el campeonato creado el pasado año por **Marcello Lotti** y que se apresta a hacer sombra al Mundial de Turismos.

Lotti, uno de los artífices del renacido WTCC, decidió a finales de 2014 crear esta nueva categoría inspirada en los **Seat León Cuo Racer**. Coches algo menos potentes que los del WTCC, con menos concesiones espectaculares a la aerodinámica, pero sobre todo mucho más económicos y fáciles de gestionar.

El resultado ha sido espectacular. Las reglas del TCR han permitido recuperar diversos campeonatos nacionales de Turismos y dar vida tanto a esta TCR Internacional Series como a un Campeonato Asia Pacífico. Y son muchas las marcas que se han interesado por el mismo no sólo por lo razonables de normas y costos sino porque ven un potencial mercado de venta de coches a equipos privados, un poco como sucede con la categoría R5 del Mundial de Rallies.

Este año siete marcas estarán presentes. A Seat y Honda, las pioneras, se unen Opel, VW, Subaru, Alfa Romeo y Ford, éste último se incorporará en la tercera carrera, mientras que Peugeot prepara un coche que de momento estará en el campeonato francés. Y hay otras marcas que trabajan en el proyecto.

Marcello Lotti se declara "muy satisfecho, ya que no hay que olvidar que éste es nuestro segundo año. La fase de puesta en marcha no ha terminado todavía y algunos coches están todavía en fase de desarrollo. Sin embargo, está claro que el campeonato ofrecerá una variedad de vehículos y que el nivel de los equipos y pilotos está creciendo. Estamos encantados de ver la mayoría de las caras del año pasado, así como acoger a los recién llegados; entre ellos me gustaría destacar a Michela Cerruti, la primera mujer en comprometerse para la temporada completa, aunque todavía hay más por venir. No se me permite nombrarlos, pero esperamos tres marcas más que se unirán al campeonato esta temporada".

El campeonato comienza este fin de semana en Bahrein, coincidiendo con el Mundial de F1, una carrera el sábado y otra el domingo. No será la única ocasión en la que los TRC coincidirá con la F1, ya que también se repetirá en Singapur (18 de septiembre) y Malasia (2 de octubre). La caravana de las TCR también visitará los circuitos de Estoril (24 de abril), Spa (7 de mayo), Monza (21 de mayo), Salzburgring (5 de junio), Oschersleben (19 de junio), Sochi (3 de julio), Tailandia (28 de agosto) y Macao (20 de noviembre).

LISTA DE INSCRITOS PARA BAHREIM (http://tcr-series.com/images/events/2016/01_Bahrain/Documents/2016_Entrylist_01_Bahrain_V1.pdf)