

TURISMOS

Pepe Oriola apunta al título de las TCR Series con Seat

- El joven barcelonés ha decidido seguir fiel al equipo que le permitió ser subcampeón el pasado año con la vista puesta en conquistar la corona

Raymond Blancafort (<http://www.mundodeportivo.com/autor/blancafort-raymond.html>), JEFE DE SECCIÓN | MOTOR @RBLANCAFORT

25/03/2016 13:54

Pepe Oriola intentará subir un peldaño en las **TCR Series**, la nueva categoría internacional en la que el pasado año fue subcampeón. El joven piloto barcelonés ha decidido finalmente seguir en el mismo equipo del pasado año, el **Lukoil Craft Bamboo** al volante de uno **Seat León Cup Race TCR**.

“En las últimas semanas se habían puesto en contacto conmigo varios equipos y distintas marcas, pero tanto Craft-Bamboo Lukoil como SEAT Sport han apostado fuerte por mí para seguir con ellos. Con este apoyo quiero luchar por el título en las TCR International Series esta temporada”, ha declarado Pepe Oriola.

El barcelonés justifica su decisión porque “en 2015, este coche me permitió proclamarme subcampeón de las TCR. Además, es una marca española y, pese a que se había especulado con que optaría por cambiar de coche y de equipo, las garantías que ofrece y la estrategia de la escudería han sido claves para seguir con ellos”.

Las TCR Series internacionales comienzan el próximo fin de semana en Bahrein, coincidiendo con el GP de Fórmula 1, el mejor escaparate posible.

Oriola, que ya disputó el Mundial de Turismos cree que esta nueva categoría, las TCR Series, “es el presente de los campeonatos de turismos. Además, este año, entran en escena varias series regionales y nacionales que permitirán a jóvenes promesas del automovilismo adquirir experiencia en este apasionante campeonato que cuenta con 11 reuniones y destaca por su amplia cobertura internacional. Sin duda, estoy en el mejor campeonato internacional de turismos”.

Pepe Oriola, que estará patrocinado por Lukoil y El Principito, cree que este será su gran año “Conozco al equipo y por supuesto al coche, así que, aunque la temporada va a ser dura porque hay muchos rivales de calidad y nuevos circuitos, será un reto para mí. No se me puede dar nada mal después de finalizar el año pasado segundo en la general de

pilotos. Estoy muy contento porque mis patrocinadores LUKOIL y El Principito me permiten seguir soñando en este campeonato y ser profesional de los turismos” Lo único que lamenta el piloto es que en e calendario no haya ninguna carrera en España.