

Utilizamos cookies propias y de terceros y así analizar el uso y medir nuestra web para la explotación comercial y la mejora continua de nuestros servicios. Si continua navegando, consideramos que acepta su uso. Puede cambiar la configuración u obtener más información [aquí](#) (<http://www.motor.es/ni/politica-cookies>).

**motor.es** (<http://www.motor.es/>)  
Coches, actualidad y F1

---

## Todas las noticias

---

[imgid=15272443&insid=5151628&pgid=580734&uid=5754385980054553608&tgt=zona%3dnoti](#)

[15/02/2016 \(http://www.motor.es/noticias/2016/02/\)](http://www.motor.es/noticias/2016/02/) (20:00) | Novedades

# Seat León Cup Racer 2016, genes de competición para la Eurocup y las TCR Series

El Seat León Cup Racer 2016 se presenta con nuevas mejoras que abarcan su aerodinámica o un cambio secuencial. Sus 330 CV competirán en los circuitos dentro de la copa monomarca Eurocup y también dentro de las TCR International Series.

[Competición \(http://www.motor.es/tag/competicion\\_ni\)](http://www.motor.es/tag/competicion_ni) | [Seat \(http://www.motor.es/seat/\)](http://www.motor.es/seat/)

[Seat leon \(http://www.motor.es/seat/leon/\)](http://www.motor.es/seat/leon/)

[Seat león cup racer \(http://www.motor.es/tag/seat-leon-cup-racer\\_ni\)](http://www.motor.es/tag/seat-leon-cup-racer_ni)

[Seat león eurocup \(http://www.motor.es/tag/seat-leon-eurocup\\_ni\)](http://www.motor.es/tag/seat-leon-eurocup_ni)

[Tcr \(http://www.motor.es/tag/tcr\\_ni\)](http://www.motor.es/tag/tcr_ni)

---

[\(https://twitter.com/share?url=http%3A%2F%2Fwww.motor.es%2Fnoticias%2Fseat-leon-cup-racer-2016-201625941.html&via=motorpuntoes&text=Seat+Le%C3%B3n+Cup+Racer+2016%2C+genes+de+competici%C3%B3n](https://twitter.com/share?url=http%3A%2F%2Fwww.motor.es%2Fnoticias%2Fseat-leon-cup-racer-2016-201625941.html&via=motorpuntoes&text=Seat+Le%C3%B3n+Cup+Racer+2016%2C+genes+de+competici%C3%B3n)

[\(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http%3A%2F%2Fwww.motor.es%2Fnoticias%2Fseat-leon-cup-racer-2016-201625941.html\)](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http%3A%2F%2Fwww.motor.es%2Fnoticias%2Fseat-leon-cup-racer-2016-201625941.html)

[\(https://plus.google.com/share?](https://plus.google.com/share?url=http%3A%2F%2Fwww.motor.es%2Fnoticias%2Fseat-leon-cup-racer-2016-201625941.html)

[url=http%3A%2F%2Fwww.motor.es%2Fnoticias%2Fseat-leon-cup-racer-2016-201625941.html\)](http://cloud.feedly.com/#subscription%2Ffeed%2Fhttp%3A%2F%2Fwww.motor.es%2Fxml%2F)



[\(http://cloud.feedly.com/#subscription%2Ffeed%2Fhttp%3A%2F%2Fwww.motor.es%2Fxml%2F](http://cloud.feedly.com/#subscription%2Ffeed%2Fhttp%3A%2F%2Fwww.motor.es%2Fxml%2F)

---



El **Seat** ([http://www.seat.es/?utm\\_source=Brandcrumb&utm\\_medium=cpc&utm\\_campaign=Seat\\_promo](http://www.seat.es/?utm_source=Brandcrumb&utm_medium=cpc&utm_campaign=Seat_promo)) **León Cup Racer 2016** estrena pequeñas mejoras que buscarán hacerlo aún más competitivo dentro de los circuitos. Por tercer año consecutivo, la versión de competición del compacto español participará en la copa monomarca *Eurocup*, junto a la recién creada *TCR International Series* de turismos.

Lo cierto es que el **Seat León Cup Racer** ha sido un pequeño éxito para el fabricante dentro de la competición. Como prueba de ello, su gran aceptación de la mano de equipos privados: hay más de 100 unidades compitiendo en todo el mundo desde 22 países diferentes. En esta temporada veremos dos versiones diferenciadas por reglamento técnico, aunque comparten una misma base: Eurocup y TCR.

El **motor del Seat León Cup Racer 2016** es un **2.0 TSI** de cuatro cilindros, desarrollado a partir del empleado en el **Seat León Cupra** (<http://www.motor.es/noticias/seat-leon-cupra-290-201523028.html>) de producción. Si en este último rinde 290 CV, su potencia y par máximo aumentan hasta los **330 CV** y 400 Nm en los *Cup Racer*. La caja de cambios DSG presente en el León Eurocup, así como el diferencial autoblocante electrónico, son también heredados del León Cupra.



Una de las principales novedades incorporadas en el **Seat León Eurocup 2016** es un **nuevo paquete aerodinámico**, que busca mejorar el equilibrio aumentando la velocidad de paso en curvas muy cerradas junto a la velocidad máxima en largas rectas. Además, se ha rediseñado el sistema de refrigeración y el escape y se han incorporado **amortiguadores ajustables en ambas direcciones**, con un nuevo depósito de combustible de 100 litros de capacidad.

La principal diferencia existente en el **Seat León TCR 2016** llega con una **caja de cambios secuencial** de seis relaciones, desarrollada por SADEV, que se acciona a través de levas de cambio situadas tras el volante, en lugar de la tradicional palanca. El equipo de frenos también es distinto: procede de AP Racing e incorpora pinzas de seis pistones.

Los equipos privados interesados en el modelo ya pueden hacer pedidos a Seat Sport: mientras que el Seat León Cup Racer destinado a la Eurocup (con cambio DSG) tiene un **precio de 85.000 euros sin IVA**, el precio del modelo con cambio secuencial y homologado para las TCR Series asciende hasta los 110.000 Euros, también sin IVA.



<http://www.motor.es/noticias/seat-leon-eurocup-2015-201524109.html>  
**SEAT León Eurocup 2015, un día entre bastidores con final de infarto** (<http://www.motor.es/noticias/seat-leon-eurocup-2015-201524109.html>)

Durante un día he tenido la oportunidad de ver las carreras desde dentro. La SEAT León Eurocup 2015 llegaba a su punto final y he podido ser testigo de cómo se sienten esas carreras por dentro. Con un regalo final impresionante. [Leer más](http://www.motor.es/noticias/seat-leon-eurocup-2015-201524109.html) (<http://www.motor.es/noticias/seat-leon-eurocup-2015-201524109.html>).