

MOTOR · Desde 70.000 euros

Seat León Cup Racer, un rugido de 330 caballos



Seat León Cup Racer, un rugido de 330 caballos

- Su potencia cuenta con 40 caballos más que la versión de serie
- El León Cupra de competición desde 70.000 o 85.000 euros
- Mejoras en todos los aspectos con respecto a la versión del año que pasado

FÉLIX GARCÍA | Circuito de Terramar

@felixgarfz

26/02/2016 11:29

Seat Sport **abandonó la competición en el año 2010 con sus equipos oficiales**, lo que no quiere decir que no haya continuado ligada a la competición. Se ha convertido en un suministrador de coches de competición para los equipos privados.

En concreto, para esta temporada de 2016, a la marca le han encargado **122 coches de 109 equipos de 22 países de todo el mundo**. El bólido es el **Seat León Cup Racer**, hecho sobre la base del León Cupra.

Este último acaba de presentarse con una modificación esencial: **ofrece 10 caballos más de potencia para alcanzar un total de 290 caballos**.

El motor aumenta hasta los 330 caballos

Sobre su chasis, su tracción delantera con el bloqueo del diferencial electrónico del eje delantero y mecánica de cuatro cilindros y dos litros de cubitaje con el cambio automático DSG, Seat Sport ha desarrollado en el Centro Técnico de la marca en Martorell el **León Cup Racer**. El resultado es un modelo muy diferente al de serie. Primero, **el motor aumenta su potencia hasta los 330 caballos** con un par máximo de 400 Nm.

Segundo, se ha modificado el paquete aerodinámico por completo para **ganar en velocidad punta 5 km/h**. De este modo, en el circuito italiano de Monza **el nuevo Cup Racer pasa de 247 km/h a 252 km/h de punta**. Se mejora la resistencia y la carga aerodinámica para proporcionar mayor velocidad tanto en las rectas largas como en las curvas cerradas.

Pensando también en la dureza climática de países como **Dubai**, con altas temperaturas, o en la elevada humedad de la prueba de **Tailandia**, Seat ha desarrollado un nuevo sistema de refrigeración que evita el sobrecalentamiento de la mecánica. También es nuevo el sistema de escapes y los amortiguadores, que son ajustables en ambas direcciones. Proporcionan al coche una mejor adaptabilidad cualquiera que sea el trazado (más de velocidad o más revirado).

Carreras de resistencia

Al mismo tiempo se ha introducido **un nuevo depósito con una capacidad de 100 litros**, con la función de repostaje rápido, que permite al **Seat León Cup Racer** competir en carreras de resistencia como la de **Nürburgring** (donde el Seat León Cupra de calle tiene el récord de turismo con tracción delantera más rápido con 7:58:44 segundos).

Y como novedad este año Seat Sport ofrece una segunda versión del Cup Racer que ha sido configurada especialmente para la **TCR International Series**, además de las carreras de resistencia. La innovación más destacada es la **caja de cambios secuencial de competición Sadev de seis relaciones** que se acciona mediante las levas situadas en el volante en lugar de la habitual palanca.

Tanto el peso de la caja de cambios como el de los frenos se aligeran. Todo encaminado a un adelgazamiento de 25 kilos de la versión TCR.

Precios

SEAT Sport comercializa el Cup Racer con caja de cambios **DSG desde 70.000 euros (sin IVA) hasta 95.000**. La segunda versión del León Cup Racer equipado con caja de cambios secuencial Sadev valdrá entre **85.000 y 110.000 euros (sin IVA)**.

Comentarios

Todavía no hay comentarios. Sé el primero en dar tu opinión...

COMENTAR NOTICIA

Lo más leído

- 1 La DGT denuncia a más de 8.500 conductores de camiones y furgonetas en una semana
- 2 Las rodillas estarán protegidas como nunca en el nuevo Mustang
- 3 Tesla incrementa sus ventas de coches pero triplica sus pérdidas
- 4 ¿Cómo se fabrica el Audi R8?
- 5 Seat León Cup Racer, un rugido de 330 caballos