

BRIEFING

FACE A FACE

WTCC FIA World Touring Car Championship



DÉFINITION TECHNIQUE
Berlines 4 ou 5 portes dotées d'un moteur 1.6 litre turbo développant 380 ch, construites selon la réglementation TC1 apparue en 2014. Lests attribué à chaque modèle et évolutif selon les résultats.



Les deux principaux championnats de voitures de tourisme débutent ce week-end. Le WTCC au Paul-Ricard, les TCR à Bahreïn. Le premier, qui aborde sa 12^e édition, s'adresse à l'élite des pilotes et des constructeurs, quand le second, lancé l'an passé par le créateur du WTCC, se positionne comme une solution plus économique en visant une clientèle privée. Jean-Luc Taillade

TCR International Series



DÉFINITION TECHNIQUE

Berlines 4 ou 5 portes construites selon la réglementation TCR (Touring Car Racer) apparue en 2015. Dotées d'un moteur turbo issu de la série d'une cylindrée maximum de 2.0 litres et développant 330 ch. Balance de Performances déterminée avant la saison, qui permettra aussi d'accueillir des voitures de cylindrée inférieure et plus légère. Lests évolutifs selon les résultats.



ANNÉE DE CRÉATION
2005 François Ribeiro (Eurosports Events)
2015 Marcello Lotti (WSC Ltd)

MANCHES

En tête d'affiche, dans des meetings pouvant accueillir la FV8 3.5, la F3 Europe ou autres.

12 **11**

20 engagés 22 engagés

Dont trois en prologue de Grand Prix F1 et final au GP de Macao.

TÊTES D'AFFICHE



Lopez Muller Huff Tarquini Comini Morbidelli Borkovic Vernay

COÛT D'UNE SAISON

800 000 à 1,4 M €
pour un pilote privé

250 000 à 350 000 €
pour un modèle 2016
de 200 000 à 250 000 pour un modèle 2015.

CONSTRUCTEURS

5 Citroën, Honda, Lada, Volvo (équipes officielles) et RML-Chevrolet, privé non soutenu par le constructeur.

5 **7**

7 Alfa Romeo, Ford, Honda, Opel, Seat, Subaru, Volkswagen, tous fournisseurs de teams privés.

TITRES ATTRIBUÉS

2 champions du monde FIA (Pilotes et Équipes)

2 Trophy pour les indépendants (Pilotes et Équipes)



3 Pilotes, Équipes et Modèle de l'Année

CHANGEMENTS MAJEURS

Départ de Loeb vers Peugeot et le World Rallycross. Arrivée de Volvo.

Débuts de la Volkswagen Golf puis ceux, attendus plus tard dans la saison, des Opel Astra 2016, Alfa Romeo Giulietta et Ford Focus. Création de nouvelles séries nationales au Benelux, en Allemagne et en Thaïlande, et d'un challenge européen lors de certaines manches de la série majeure.